

dres af dem, at de skulle være i Stand til, naar som helst og uden Barsel, at overtage og punktlig udføre enhver under den direkte Drift henhørende Tjeneste, lige fra Stationsforstanderens til Portørens, alt skulle de vide og kende, og paa intet Spørgsmaal inden for Driften maa de staa uden Svar, være sig Stations- eller Togtjenersten, Sikkerheds- eller Polititjenersten, Person eller Godsbeholdningen.

Med Hensyn til det andet, Ansvar, er det for Kontorassistenternes Vedkommende en simpel Selvfølge, at de, som foran berørt, arbejde ganske uden noget som helst personligt Ansvar, medens dette for Trafikassistenternes Vedkommende er det allervæsentligste. De bære ikke alene Ansvar for deres egne Handlinger, men tillige Ansvar for samtlige deres undergivnes, der paa samme Tidspunkt ere i Funktion, Ansvar for at Togene sikkert kunne passere Linien, Ansvar for de mange Menneskeliv, der er betroet Toget. Trafikassistenterne ere Kernen, Midtpunktet, i den hele Jærnbaneadministration, paa dem kan alt Ansvar væltes, af de undergivne, der handle efter Ordre, og paa hvis hele Intelligens og Konduite der kun i de færreste Tilfælde kan rejsses noget personligt Ansvar, og af de overordnede, fordi en jo altid maa og skal bære Ansvar, og Trafikassistenten bogstaveligt er bestemt dertil, dels som Følge af de store Fordringer, der stilles til hans Fagkundskab, dels som Følge af hans anstrengende Tjeneste i allerførste Linie.

I Forbigaaende skal endnu bemærkes, at Kontorassistenternes Arbejde kun strækker sig fra Kl. 9—4 daglig (samtlige Arets Helligdage, Kongens Fødselsdag og Grundlovsdagen undtagne, da Kontorerne saa ere lukkede), og at Eftermiddagsarbejde kun kendes, naar Formiddagsarbejdet af private Grunde har været forstømt, medens Trafikassistenternes Arbejde strækker sig fra tidligt Morgen til tidligt Aften (Klampenborgbanen f. Eks. om Sommeren fra Kl. 6 Morgen til 12 a 2 Nat) og der kun normeres dem 26 Fridage i hele Aaret, dog under Forudsætning af, at Tjenersten ikke lægger Beslag paa disse.

Endelig bør det bemærkes, at for saa vidt Spørgsmaalet om Sportler for Trafikassistenterne skulde blive rejst, da bestaa disse kun i de Godtgørelser, som Lovforslagets § 13 omhandler, nemlig 20 Ore i Timen for Natjeneste og 4 Kr. daglig for Ophold paa fremmed Sted under øjeblikkelig Udkommando. At 20 Ore i Timen for at vaage over Telegrafapparatet, passe og indestaa for Stationsstjenersten om Natten er en Betaling, som kjøbenhavnsske Arbejdere haanlig vilde tilbagegive, synes en Selvfølge, og at de 4 Kr. gaar med, naar Assistenten paa fremmed Sted skal betale sit Ophold paa Hotel med Forplejning, synes ligesom selvsølgelig, hvorfor Sportelsspørgsmaalet hermed falder til Jorden.

At Udsigten til at blive Stationsforstander for de flestes Vedkommende er lig Mul, burde tilstrækkeligt fremgaa af, at paa meget saa Undtagelser nær ere samtlige Stationsforstander-Embeder besatte med yngre Mænd, der ifølge Lovforslagets § 15 først kunne ventes at ville fratræde ved deres fyldte 70 Aar. Dertil er Fordelen ved fra 1ste Klasses Assistent at søge Forstander-Embede ofte tvivlsomt (se Lovforslagets § 6, 9de Lønningsklasse).

Der kan herefter, ret beset, ingen Parallel drages mellem disse tvende Klasser ansalte, idet Trafikassistenterne, som fornaævnt, med Hensyn til Intelligens, Dannelse og Fagkundskab saavel som Ansvarlighed staa mange Gange højere end Kontorassistenterne, hvis hele Virksomhed indskrænker sig til blot og bart Striverarbejde, og naar henses til, at der i hele Statslegemet næppe kan paavises en Embedsstilling, der daglig uafbrudt medfører et saa betydeligt personligt Ansvar som Trafikassistenternes, turde det være uforstaaeligt, hvorledes Hs. Excellence Ministeren kan stille sig afvisende over for Kravet om, at der gives disse Mennesker den samme Lønforhøjelse som Kontorassistenterne, nemlig Inddeling i 5 Klasser paa henholdsvis 2100, 1800, 1500, 1200 og 900 Kr. aarlig.