

10de Lønningsklasse:

Kontorbude	Fri Bolig, Brændsel og Belysning.
Ekspedienter	do. do. og Uniform.
Overportører af 2den Kl.	Uniform og Opholdstillæg.
Magasinformænd	do.

Desuden, som fornøvent, for samtlige disse to Lønningsklasser, Alderstillaæg ifølge § 7 (de i Lovforslaget nævnte, der kun ere normerede med Alderstillaæg, findes ikke opførte her).

II. Specielle Lønningsklasser:

Kontorassistenter	(Disse erholde en Lønningsforbedring, som, deres Antal forudsat at være ca. 230, repræsenterer et aarligt Tillæg for denne Klasse af i alt ca. 35,000 Kr.). Til Dato har den ældste Del af disse Assistentter efter 5 Aars Tjeneste i ældste Klasse et aarligt Tillæg af 300 Kr. hver, altsaa 2,100 Kr.
Bane- og Telegraformænd.....	Uniform og Opholdstillæg.
Lokomotivførere.....	Uniform og Milepenge.
Fyrbødere	do. og do.
Trafikassistenter	Intet.
Togførere.....	Uniform og Milepenge.
Pakmestrene	do. og do.
Konduktører	do. og do.
Depotarbejdere	do. og Opholdstillæg.
Portører og Brokarle	do. og do.
Stationsbude.....	do. og do.
Stationskarle	do. og do.
Matroser og Skibsfyrbødere.....	do.

Det vil af det foranstaaende ses, at man ved at gennemgaa Lovforslaget saaledes erholder et klart Overblik over Lønningsforholdene, og navnlig ses det, at af alle ansatte, der direkte eller indirekte henhøre under Driften, ere Trafikassistentterne de eneste, der ingen som helst Godtgørelse eller Lønningstillæg have. Det bør i Forbindelse hermed bemærkes, at der endog fradrages dem 5 Kr. maanedlig for Benyttelsen af det i øvrigt langtfra komfortable Værelse, der anvises dem til Tjenestebolig paa Stationerne. Bedlighedsbøden af deres kostbare Uniform kan næppe anslaaes til under 100 Kr. aarlig, hvilke de ogsaa selv have at udrede, saavel som Anstæffelsen fra ny. Naar man nu kaster Blikket over paa Kontorpersonalet, der betydeligt er favoriseret lige fra Assistentterne med Alderstillaæg for den ældste Klasses Bedkommende (bortset fra Lønningsforhøjelsen ifølge nærværende Forslag) og Fuldmægtigene med dobbelt Alderstillaæg for den ene Halvdels Bedkommende indtil Chefen for Sekretariatet, staar Forskellen mellem disse tvende Administrationsgrene altfor grelt, men dobbelt grelt bliver den, naar man alene med Hensyn til Kontor- og Trafikassistentterne ser hen til

- 1) Det Maal af Intelligens, Fagkundskab og Dannelse, der fordres af hver af disse.
- 2) Det personlige Ansvar, der paahviler hver af disse.

Med Hensyn til det første, ser det da in confesso, at der af Kontorassistentterne ingen som helst Forordninger stilles ud over at kunne renskrive en Skrivelse, som en overordnet har konciperet, og sammenlægge nogle Tal. Herud over intet. Sprogkundskab er uden Betydning og Jærnbanevæsen oversflødig. De fleste har ikke Anelse om dette sidste og mindst de 50 pCt. end ikke almindelig Præliminæreksamen. I Modsetning hertil fordres der et højt Maal af Intelligens, Fagkundskab og Dannelse af Trafikassistentterne. De skulle først have Præliminæreksamen med 2 Sprog og mindst 100 Points. Dernæst tage tvende, meget svære Eksaminer i Jærnbanevæsen (herunder tykt Sprog), og der for-