

12.

1. Som Regel ansætter Staten i Overbanemesterstillingen Mænd i en Alder mellem 30—35 Aar, der forinden Ansættelsen have erhvervet sig de fornødne saavel teoretiske som praktiske Kundskaber, medens dette ej finder Sted ved saa godt som alle andre ansatte ved Statsbanerne, der næsten alle fra en lavere Stilling og deraf følgende lavere Lønning efterhaanden rykke op til højere og bedre lønede Stillinger samtidig med, at de uddannes og oplæres til Stillingen i Banernes Tjeneste ved Statens Foranstaltning.
2. Overbanemestrene ere saa godt som de eneste ansatte i Banernes Tjeneste, der forblive i samme Stilling, lige til eventuel Afsked eller Død indtræder, og da der kun er een Lønningsklasse for Overbanemestrene, kunne disse altsaa ej som næsten alle andre ansatte (f. Eks. Stationsforstandere og Maskinmestre) rykke op fra en lavere til en højere Lønningsklasse i Aarens Løb, uanset om de have faaet forøget Arbejde eller udvise mere eller mindre Dygtighed i Banernes Tjeneste.
3. Begyndelseslønnen er sat til 2,100 Kr. aarlig og Overbanemestrene kunne da stige til 3,730 Kr. aarlig — 3 Alderstillæg à 10 pCt. af Begyndelseslønnen — efter 12 Aars Tjeneste, og dermed ophører al Forbedring i Lønningen, uanset om Tjenesten kan vare i ca. 30—40 Aar, her er derfor et Misforhold til Stede, naar f. Eks. en Stationsforstander, der har opnaaet en lignende Lønning som en Overbanemester, endnu kan stige til 3,900 Kr., samt erholde fri Bolig foruden at have andre Biindtægter — som Vejer og Maaler m. m. —, og ses der hen til Maskinmestrene, der ere inddelte i 2 Lønningsklasser, kunne disse stige fra 2,400 Kr. aarlig til 3,900 Kr., og det fremgaar heraf, at Overbanemestrenes Lønningsvilkår ere uheldige i Forhold til de foran nævnte ansattes Lønningsvilkår. Maskinmesteren begynder egentlig ved Ansættelse som Maskinasistent med Begyndelseslønnning af 1,800 Kr. og kan stige til 3,900 Kr. eller en Forbedring af 2,100 Kr. mod Overbanemestrenes 630 Kr., som er alt, hvad disse sidste efter den nuværende Lønningslov kunne vente.
4. Naar der endvidere ses hen til, at en Overbanemester mere end mange andre ansatte i Banernes Tjeneste med al sin Lid, Dygtighed og Paapasjelighed kan foranledige et godt Udbytte for Staten ved at bringe det mest mulige og bedste ud af de Beløb, der anvendes til Vedligeholdelse eller Nybyggningsarbejder, og derved ere i Stand til at yde Staten direkte Fordele, vil det vist erkendes, at naar en Lønningsforbedring for Overbanemestrene kan give Anledning til, at Staten endnu mere end maaste hidtil kan nyde Fordelen heraf, ville begge Parter kunne være bedst tjente hermed, altsaa at der ogsaa af denne Grund bør ske en Forbedring af Lønningen for Overbanemestrenes Vedkommende.
5. Da der af Lønningen tilbageholdes 5 pCt. til eventuel Pension, vil det let ses, at naar en Stationsforstander har været 35 Aar i Banernes Tjeneste og er i samme Lønningsklasse som en Overbanemester, har Stationsforstanderen (som Assistent) i den yngre Alder betalt af en mindre Lønning til Pensionskassen og kan i en Alder af ca. 55 Aar opnaa at faa samme Pension eller mere som en Overbanemester, skønt denne — paa Grund af sin Alder ved Ansættelsen — bliver ca. 65 Aar og har