

Den højeste Gage, der kan opnaas som Ingeniørassistent, er 3,120 Kr., hvorfra dog maa drages 5 pCt. til Pensionering, hvorved bliver til Rest 2,964 Kr. Endvidere vil det paa Grund af den knappe Pensionering af Enterne være nødvendigt, at disse fikres yderligere, for Eksempel ved en Overlevelsesrente, hvorved Lønnen i Virkeligheden atter maa siges at blive reduceret.

Det maa vistnok indrømmes, at den Gage, der bydes Ingeniørassistenterne ved Maskinafdelingen, og hvis Maksimum først naas 12 Aar efter Ansættelsen som Ingeniørassistent og som Regel, naar de vedkommende have naaet en Alder af over 40 Aar, maa siges at være for lav, baade naar henses til den Uddannelse, der fordres, og til det Arbejde, som kræves.

De uheldige Avancementsforhold for Maskiningeniørassistenterne fremtræde især i stærk Belysning, naar de sammenlignes med Avancementsforholdene for Ingeniørassistenterne ved Baneafdelingen. Der findes her 9 overordnede tekniske Stillinger og kun 2 Ingeniørassistenter og ingen andre underordnede Stillinger, til hvilke der fordres særlig teknisk Uddannelse. Det er klart, at Stillingen som Ingeniørassistent her faar en ganske anderledes midlertidig Karakter end den tilsvarende Stilling ved Maskinafdelingen, som under lidt uheldige Forhold for mange i Fremtiden maa antages at kunne blive en Endestilling.

En Forbedring af Maskiningeniørassistenternes Lønningsforhold synes derfor at være et billigt Krav og tilmed hensigtsmæssigt at opfylde for Staten selv, idet det utvivlsomt vil blive meget vanskeligt, om ikke umuligt, i Længden at skaffe Personale, der er i Besiddelse af den Uddannelse og den Dydighed, som maa fordres, jaavel til Udfyldelsen af de nævnte Stillinger som til de overordnede Pladser, som de med Tiden skulle indtage, med de nuværende Gageforhold. Denne Forbedring formenes hensigtsmæssigt at kunne tilvejebringes paa den Maade, at Ingeniørassistenterne deles i to Klasser med ca. Halvdelen i hver, af hvilke den ene Klasse faar den nuværende Begyndelsesløn af 2,400 Kr., medens den anden Klasse erholder en Begyndelsesløn af 3,000 Kr. Herved ville Ingeniørassistenterne ved Maskinafdelingen blive ligestillede med Maskinmestrene ved Søfartsafdelingen, hvad der ingenlunde synes ubilligt, thi vel ere disse Stillinger i Reglen Endestillinger, men paa den anden Side fordres der ikke af dette Personale den teoretiske Foruddannelse, som kræves af Ingeniørassistenterne, jaaledes at de i en langt yngre Alder kunne opnaa selv at tjene deres Udkomme, hvorhos de som Regel i en yngre Alder kunne naa at komme op paa en højere Gage.

Endnu skal Opmærksomheden kun henledes paa den højt ringe økonomiske Betydning, det kan have for Staten at foretage den anførte Lønningsforbedring, som vil afhjælpe en meget sølelig Trang hos de fleste af de paagældende.