

saetnelsen af de ledige Stationsforstander- og Godssekspeditørembeder, ca. 240. Af disse 240 Pladser ere igen over Halvdelen besat med yngre, kraftige Mænd, der ikke kunne paaregnes at gaa af i de første 20 Aar. Resultatet bliver da, at over Halvdelen af de nuværende samt alle senere tilkomne Trafikasassistentter ikke have Udsigt til nogen Sinde at komme ud over første Assistentklasse, og at de først ville komme i denne Klasse ved 40 Aars Alderen med Tjenestetid paa ca. 20 Aar. Selv om man paaregner den Tilgang i Posternes Antal, der foranlediges ved Slagelse—Børslev og Rysbaneens Aabning samt ved Oprettelse af nogle flere Godssekspeditør- og Dverassistentposter, bliver Forholdet ikke bedre, idet man jo maa anse Statsbanebyggeriet for afsluttet for en overstuelig Periode, og Stationernes Antal vil da være omtrent konstant, medens Trafikasassistenternes Antal stadig forøges. Man vil saaledes se, at det er meget uheldigt med Avancementsforholdene, og de samme Grunde, der tale for, at Kontorasassistenternes Løn forbedres, nemlig at de ikke komme ud over Assistentklassen, gælde i lige saa fuldt Maal for Trafikasassistenternes Vedkommende. Naar dertil kommer, at Trafikasassistentterne ere forpligtede til af deres Vønning at anstaffe og vedligeholde en temmelig kostbar Uniform, og ved Tjenstforseelser ere underkastede et skarpt Multtsystem, samt at deres Tjenestetid er saa lang og anstrengende, at den ikke tillader dem ved privat Bierhverv at supplere deres Gage, medens Kontorasassistenterne ikke skulle anstaffe Uniform og saa tilmed have en kort og behagelig Kontortid, som tillader dem privat Arbejde, saa formener jeg at have fremført tilstrækkeligt af Grunde, der tale for vor Uigestilling med Kontorasassistentterne.