

7.

En Redegørelse for Trafikasassistenternes Udsigter i Fremtiden.

I Anledning af Indenrigsministerens Udtalelser ved Statsbanelovens Behandling i Landstinget Onsdag den 10de Februar 1897 skal jeg tillade mig i fuld Overensstemmelse med samtlige mine Kolleger at tilsende det høje Udvalg følgende Oplysninger:

Da der inden for Trafikasassistentklassen i længere Tid har været følt Trang til Lønningforhøjelse, blev der i Juli Maaned 1896 indsendt et Andragende som vedlagte til Generaldirektøren for Statsbanedriften, underskrevet af omtrent samtlige Trafikasassistenter.

Det har derfor berørt os meget pinligt, at vor høje Generaldirektør ikke har fundet Anledning til at foretage yderligere i denne Sag, men derimod har indstillet Forbedring for Trafikasassistenternes nærmeste sideordnede, Kontorasassistenterne og Togførerne. Den foreslaede Forbedring for Kontorasassistenterne og Togførerne har selvfølgelig vor fulde Sympati, kun kunne vi meget ønske, at den ogsaa havde strakt sig til Trafikasassistenterne.

Som Forholdene nu ere foreslaede, vil en Kontorasassistent kunne opnaa 2,100 Kroners Slutløn og en Togfører 1,650 Kr. (+ 600 Kr. Rørepeng) foruden fri Uniform, hvorimod en Trafikasassistent kun kan opnaa 1,800 Kr. Naar Hensyn tages til de langt større Forordninger, der stilles til Trafikasassistenterne saavel ved Ansættelsen som med Hensyn til Ansvar, synes det ikke urimeligt, at Trafikasassistenterne mindst kunne opnaa samme Slutløn som Kontorasassistenterne eller Togførerne.

For Ansættelse som Trafikalev fordres en udmærket Preliminærexamen, og efter en Elevtid af 2—4 Aar, samt efter først at have uderkafstet sig strenge Fagetksaminer, opnaas Jorfremmelse til Trafikasassistent, hvorefter det yderligere Avancement afhænger af Afgangen fra oven og Udvidelse af Assistentklassen.

Trafikasassistenternes Ansvar er, som det vil være det høje Udvalg bekendt gennem den senere Tids Uheld ved Biby Station og Stilling Holdeplads, meget betydelig og overgaar endog Togførernes, medens Kontorasassistenterne absolut intet Ansvar have. Trafikasassistenternes Ansvar kan kortelig sammenføres i en Paragraf af deres Instruks, der siger:

„At Trafikasassistenterne til enhver Tid skulle være saaledes inde i alt Jærnbanevæsenet vedrørende, at de straks kunne overtage en hvilken som helst Stilling, saavel vedrørende indvendig som udvendig Tjeneste, eller føre Tilsyn med samme.“

Trafikasassistenterne have som Billettører og paa Godssetspejitionerne ogsaa stort Pengeansvar, hvorfor de maa stille Kaution.

Med Hensyn til Avancementsforholdet skal det ikke noksom betones, at de Hensyn, der i sin Tid ved Jastfættelsen af Trafikasassistenternes Løn gjorde sig gældende, nemlig at Stillingen maatte betragtes som et GennemgangsLed (hvorfor den i sin Tid ikke blev normeret med Alderstilleæg), maa anses som bortfaldne. De senere Aars uheldige Avancementsforhold godtgøre til fulde, at Stillingen nu maa betragtes som Endestilling for en stor Del af Assistenternes Vedkommende, og der foreligger intet, der tyder paa, at dette Forhold vil bedre sig, tværtimod vil det netop blive værre Aar for Aar. Der findes nu 540 Assisterter fordelt i fire Klasser, fra øverste Klasse foregaar Afgangen ved Be-