

Der kunde ogsaa noget raades Bod paa Forholdet ved at ansætte flere Overtassister, og dette synes rimeligt, naar man ser paa Forholdet ved andre Stater af Statstjenesten; i Post- og Toldetaten habes saaledes Kontrollører og ved Statstelegrafien Overtelegrafister, der danne et Mellemled mellem Chefen og det øvrige Personale, men ved Statsbanerne habes der kun 5 Overtassister, nemlig 4 i Kjøbenhavn og 1 i Aarhus, medens der paa alle andre store Stationer kun findes Assister som Stedfortrædere for Stationsforstanderen, og det Ansvar, der paalægges disse, er forbausende stort i Forhold til den Lønning, der bydes dem.

Naar der tales om Pension, saa bør det stadig erindres, at Personalet i I. Pensionssklasse afkortes 5 pCt. i Lønningen dertil, og denne Del bør da rettelig regnes fra den opførte Lønning, hvorefter Trafikassister af I. Klasse altsaa faktisk kun kunne opnaa en Lønning af 1,710 Kroner og efter de Fordringer, der stilles til dem, maa det dog anses for at være temmelig daarligere Udgifter at gaa paa denne Lønning, om ikke paa Livstid, saa dog deres bedste Aar.

Overtassister af II. Klasse, der rykke op i I. Klasse, burde kunne bevare Alders-tillæg, saaledes at disse 2 Klasser betragtedes som hørende til samme Lønningssklasse.