

## 6.

Naar det af Ministeren ved 1ste Behandling oplyses, at Trafikasfistenterne kunne avancere og søge Stationer, og at de ere vel situerede, fordi de som unge Mennesker opnaa den høje Gage, 900 Kroner, da maa dertil siges, at det selvfølgelig er ganske korrekt, at de kunne søge Stationer; men derved opnaas ikke, at deres Forhold forbedres, thi selv om de faa en Station, hvilket nu som Regel først sker efter mange Aars Tjeneste som Assistent, saa er det en Station af 7de Klasse, der af Statsbanerne lønnes med 1,200 Kroner aarlig og fri Bolig, af disse Stationer er der for Tiden 105, og selv om der ogsaa kan ventes en lille Forøgelse i Indtægten ved Sportler, saa er det ingenlunde glimrende Stillinger, der saaledes stilles dem i Udfigt. Da der desuden allerede nu er 540 Trafikasfistenter og kun ca. 240 Poster som Stationsforstander, Godsøkspejtor o. l. og disse alle ere befatte, for fleres vedkommende endog med yngre Mænd, saa er det indlysende, at der ikke kan ventes saadan Afgang, at der bliver Haab for alle Trafikasfistenter om at naa frem til disse Poster.

Sammenligner man Trafikasfistenternes Arbejdstid med Kontorasfistenternes, faar man det Resultat, at de første i Gennemsnit have dobbelt saa mange Arbejdstimer i et Aar som de sidste, idet der ved Stationstjenesten kan paaregnes 325 Arbejdsdage à 10 Timer for hver Mand, medens der i Kontorerne arbejdes gennemsnitlig 290 Dage à 6 Timer.

Det er ganske vist et aandsfortærende og fedeligt Arbejde, en Del af Kontorasfistenterne udføre, men det er absolut ikke saa opslidende og nervespirende som Trafikasfistenternes, og hvad Ansvar angaar, da kan der næppe være Tale om Sammenligning. Det store Ansvar ved Sikkerhedstjenesten tvinger til ubetinget at lade denne Tjenestegren gaa forud for alt andet og da de samme Personer have saavel med denne som med Ekspedition at gøre samtidig, saa vil det indses, at der let kan fremkomme Fejl, og Ansvaret for Oppehørsler kommer da frem og kan let paaføre den paagældende et Tab, som Gagen ikke svarer til.

Det kan derfor ikke med rimelig Grund siges, at der ikke tiltrænges en Forbedring i Trafikasfistenternes Naar, men at gaa til en saadan Forandring som at dele dem i 5 lige store Klasser med 2,100 Kroner for I. Klasse, vilde maaske være noget flot, da en saadan Forandring vilde virke stærkt igennem til de allerhøieste, der ikke kunne siges at være saa daarlig stillede, men for de ældre Assistenters Vedkommende vilde det ikke være mere end ret og billigt, at der ogsaa toges Hensyn til dem nu ved Lovens Revision, og, naar det ventes, at der vil blive en saadan Afgang til Stationer, at Trangen ikke kommer frem, saa kan der ikke være Grund til ikke at bevilge et Alders-tillæg til Assistenters af I. Klasse f. Eks. efter 4 à 5 Aars Tjeneste i Klassen, thi der vil jo saa ikke blive Brug for Forbedringen i Praksis, og det vil altsaa heller ingen Udgifter medføre. Jeg ser imidlertid ikke saa lyst paa Forholdet, da der allerede nu findes henimod 50 Trafikasfistenter, der have tjent mindst 5 Aar i I. Klasse, men selv med dette Tal vilde Udgifterne ved en saadan Bevilling dog ikke beløbe sig til mere end ca. 15,000 Kroner aarlig.