

Tidligere har Tjenestetiden i de forskellige Klasser været omtrent saaledes: Clev $\frac{3}{4}$ — $1\frac{1}{2}$ Aar, IV. Klasse Assistent 3 Aar, III. Klasse Assistent 4 Aar, II. Klasse Assistent 5 Aar, hvorefter det atter varede 5—8 Aar, inden Overgangen til bedre Stillinger kunde finde Sted, og det var endog ikke ualmindeligt, at baade II. og III. Klasse Assistenten fik Landstationer. Allerede i nogle Aar har Forholdet været daarligere, idet Clevtiden har været $2\frac{1}{2}$ — $3\frac{1}{2}$ Aar, — der er endog en Del nuværende Assistenten, der have været Clev i $4\frac{3}{4}$ Aar, — endskønt de have bestaaet deres Eksamen første Gang, og Tjenestetiden i selve Assistentklasserne har derefter været gennemgaaende 1 Aar længere for hver Klasse.

Det foran omhandlede forholdsvis hurtige Avancement igennem de forskellige Klasser har kun sin Aarsag i, at der i de forløbne Aar stadig er bleven foretaget Ny-anlæg af Statsbaner, derfor vil det selvfølgelig ogsaa ophøre fra det Tidspunkt, at disse ophøre, og naar nu Ryttbanen og Slagelse—Bærskov Banen ere blevne aabnede, er der efter alt at dømmen ikke ringeste Haab om flere Statsbaner.

Saa er der den Mulighed, at Trafikassistenten kunne søge over til de mange bevilgede Privatbaner, men ogsaa denne Vej er saa godt som lukket, idet de her bindes af Pensionsloven, de kunne ikke komme bort fra Statsbanerne, uden at give Afkald paa den ved flere Aars Lønningssafdrag erhvervede Pensionsret, og det er der saavist ingen af dem, der har Raad til, selv om de Lønningsvilkkaar, der bydes af Privatbanerne, vare gunstige, hvad dog næppe kan siges.

Nej, Stillingen som Trafikassistent maa absolut siges at ophøre med at være, hvad den tidligere har været: en Gennemgangsstilling til noget bedre.

Allene det Faktum, at der for Tiden findes 540 Trafikassistenter, medens der kun findes 241 Stationer, Gods ekspeditioner og Overassistentpladser, vil gøre denne Paastand iøjnefaldende rigtig, og i Fremtiden vil Assistentantallet forsøges Aar for Aar, medens Tallet 241 kun vil blive forøget med nogle Gods ekspeditioner og Overassistentpladser, og det bliver sikkert ikke ret mange om Aaret. Hvad Dødeligheden angaar, da er den som foran anført 2 pr. Aar i de omtalte bedre Stillinger, og den vil endda gaa nedad, hvis Aldersgrænsen som forudsat bliver nedsat til 65 Aar.

De Fordringer, der stilles til en Trafikassistent, ere nu til Dags betydelige. For at erholde Ansættelse som Trafikassistent forlanges almindelig Forberedelseseksamen, vistnok endog ogsaa med højt Pointsantal. Efter ca. $\frac{1}{2}$ Aars Ansættelse undertages han en foreløbig Prøve, for efter andre ca. $1\frac{1}{2}$ Aars Forløb at fremstilles til en endelig Eksamen, ved hvilken der stilles meget store Fordringer i Retning af Kundskab om Jærnbanens forskellige Sag og Bestemmelser; bestaar han denne Eksamen første Gang (det gør langt fra alle), vil han kunne vente Forfremmelse til IV. Klasse Assistent i Løbet af 1—2 Aar.

Den daglige Tjenestetid for Trafikassistenten er i Reglen 10 Timer eller derover, og en stor Del af dem have Natjænte eller tidlige Morgen- eller sene Aftenvagter. Arbejdet, der forlanges, er næsten overalt anstrengende, og der hviler som bekendt et stort Ansvar for Sikkerhedstjenesten paa en Del af dem (Vibhy og Stillingulhykkerne); paa andre hviler der Ansvar for Benge (Assistenten i Billekontorene og paa Gods ekspeditionerne); der er saaledes saa godt som ingen Trafikassistent, der ere fritagne for et Ansvar, og det tør paastaas, at Sikkerhedsansvaret hviler tungt paa alle dem, der have den rette Forstaaelse af, hvad det betyder.

Det var formentlig ogsaa den Betragtning, — at Assistentstillingen ikke længere er nogen Gennemgangsstilling, — der for Kontorassistenternes Vedkommende gjorde sig gældende, naar der for dem allerede i 1892 blev foreslaaet og vedtaget en betydelig Lønningsforbedring, bestaaende i, at I. Klasse Kontorassistenten efter 5 Aars Tjeneste i Klassen erholdt en Lønning af 2,100 Kr. aarlig. Denne Begunstigelse har nu altsaa virket siden, og skønt der allerede da foresloges en lignende Forbedring for Trafikassistenten, indeholder det nu fremlagte Forslag altsaa intet derom, men derimod Forslag til yderligere Forbedring af Kontorassistenternes Aar.

Enhver vil da ogsaa være paa det rene med, at der virkelig tiltræuges en Forbedring af deres Lønninger, da deres Avancementsforhold have været daarligere end Trafikassistenternes var e.

Der er imidlertid Forhold, som gøre, at Trafikassistenten kunne være lige saa berettigede til at vente sig en Forbedring.

Først er der da den ovenfor hævdede Paastand om, at Overgangen fra Trafikassistentklassen til de bedre Stillinger vil blive meget ringe fra det Øjeblik, at Bygning