

4.

Under 5te Juli 1896 indsendtes til Generaldirektoratet et Andragende som vedlagte, underskrevet af 516 Trafikasassistentter. Da det ny Lovforslag desværre ikke indeholder noget Forslag til Forbedring af Trafikasassistenternes Raar, tillader man sig at fremsætte følgende Dplysninger:

Den højtærede Indenrigsminister udtalte ved 1ste Behandling af Loven, at Trafikasassistentterne ere en Klasse, der kun er et Begyndelsesled i Jærnbanens Tjeneste, og at de kunne avancere op ad og blive Stationsforstandere. Dette er vel rigtigt, men Spørgsmaalet maa da blive: Hvor store ere Chancerne for at rykke op i Stationsforstanderklassen?

For Tiden er der — som det ogsaa fremgaar af vedlagte Andragende — 540 Assistentter og kun 240 overordnede Pladser, hvortil Trafikasassistentterne kunne aspirere. Da disse 240 Pladser, efter Pensionslovens Krafttræden i 1892, næsten alle ere besatte med yngre Kræfter — i de første 10 Aar (April 1897 til April 1907) vil saaledes kun 28 falde for Aldersgrænsen, saafremt denne i det hele taget bliver vedtaget — vil der ikke være stort Haab om, at de yngre Kræfter vil naa ud over Assistentklassen, og jo mere Assistenttallet forøges, desto mindre blive Chancerne. Naar det for Ryskbanen og Slagelse-Bærsløvsbanen forventede Avancement har fundet Sted, vil der efter al Sandsynlighed næppe blive flere ny Statsbaneanlæg i en overskuelig Fremtid, og skal da Avancementet kun bygges paa Død og Fald for Aldersgrænsen, vil det næppe blive af stor Betydning. Selv en Middelfalgang af 15 aarlig, hvad jo under saadanne Forhold maa beregnes for en meget stor Afgang, vil bevirke, at Nr. 540 vil være 36 Aar om at naa gennem Klasserne. Altsaa ere Udsigterne til at faa Station meget daarlige.

En Sammenligning med Kontorasassistentterne synes man let maa falde ud til Trafikasassistenternes Fordel:

- 1) For Ansættelse som Trafikasassistent fordres: Præliminæreksamen med stort Pointantal, mindst 1½ Aars Tjeneste som Elev (i de fleste Tilfælde hængaar nu 3 Aar) samt 2 Fag-Eksamina, hvoraf den sidste er vanskelig og ved hvilken mange ikke bestaa første Gang.
- 2) Uniformsforpligtelse ca. 100 Kr. aarligt. Naar der omtales, at unge Mennesker straks faa 900 Kr. i Løn, da bør formentlig dels Elevtiden tages i Betragtning, og dels, at Uniformsomkostningerne beløbe sig til ca. 200 Kr. Endvidere fradrages 5 pCt. af Lønnen til Pensionskassen.
- 3) Trafikasassistentterne have meget store Ansvar med Hensyn til Sikkerhedstjenesten. Begivenhederne i Stilling og Biby ere Vidnesbyrd om, at dygtige Folk ved en ubetydelig Forseelse blive affødigede, og have ingen Steder Brug for de Kundskaber, de have erhvervet sig ved Banen.
- 4) Børgansvar. Da der ikke gives Fejltællingspenge, maa Assistentterne selv tilsvare de Beløb, som de maatte sætte til ved Fejlregninger i Billetkontorer, Rejsegodsksepeditioner og Godsksepeditioner. At disse Tilsvare ere hyppige paa store Stationer, hvor der kun have lidt Tid til Ekspeditionen, vil let kunne forstaaes.
- 5) Bøder. Ved den mindste Fejl ved Udfærdigelse af f. Eks. Garantisejler, Fejlstempeling af Billetter, Forglemmelse af at paasætte Togtsignaler m. m. dikteres der Trafikpersonalet Bøder.
- 6) Udførelsen af en lang, anstrengende og nervespirende Tjeneste umuliggør Assistenten at skaffe sig Ekstraindtægt ved privat Arbejde.