

XCVIII.

Betænkning

over

Forslag til Lov om Tilvejebringelse af Dobbeltspor m. m. paa
Banestrækningen Roskilde—Korsør.

(Udgiven af Folketingets Udvalg den 23de April 1897.)

Udvalget, med Undtagelse af N. Andersen og L. Rasmussen, anbefaler Loven til uforandret Vedtagelse.

Fra flere Sider i Udvalget har det været beklaget, at Landstinget har nægtet Bevillingen til den vestre Trappeviadukt ved Roskilde Station. Hvis denne imidlertid, som man antager, senere maatte vise sig nødvendig, gaar man ud fra, at den vil blive bygget, og dette vil da kunne ske uden større Udgift, end om den byggedes nu sammen med den øvrige Ombygning. Man har derfor ikke villet stille Forslag om at indsatte et Beløb til Udførelse af dette Arbejde, saa meget mere som man meget maa ønske, at Lovforslaget gennemføres i denne Samling, og indstiller derfor Loven til uforandret Vedtagelse.

Et Mindretal (N. Andersen) anser Tilvejebringelsen af Dobbeltspor paa Banestrækningen Roskilde—Korsør for en saa

nødvendig Foranstaltning, at den ikke bør udsættes. Naar Mindretallet desuagtet ikke har kunnet slutte sig til Udvalgets øvrige Medlemmer om at indstille det paagældende Lovforslag til Vedtagelse uforandret, hidrører dette alene derfra, at Mindretallet ikke finder det forsvarligt at paaføre Statskassen en Udgift af 120,000 Kr. til Bygning af en Viadukt under Banen i Stedet for den hidtilværende Niveauoverkørsel over Banen ved Roskilde Stations vestre Ende. Mindretallet anser det derimod for hensigtsmæssigt, at der anbringes en Trappeviadukt for Jodgængere over Roskilde Station i Stedet for den nuværende Niveauovergang. Da der, som oven for nævnt, er kalkuleret et Beløb af 120,000 Kr. til Viadukten under Banen, medens Anbringelsen af Trappeviadukten vil medføre en Bekostning af 15,000 Kr., foreslaar Mindretallet at nedsette den samlede Bevilling med 105,000 Kr. og stiller derfor nedenstaaende Endringsforslag.