

fra Tyskland særlig i den senere Tid er tiltaget betydeligt, hvad det ærede Udvalg formentlig selv vil kunne forvisse sig om.

Vi skulle hyderligere bemærke, at naar Kommissionen i Tillæg B, S. 258 bemærker at det fra vor Side urigtigt skulde være anbragt, at „fuldt færdige Dele til Døre, Indfatninger m. v. gaa ind til den lave Told af 0,15 p pr. Pd . i Steden for 3 p “, saa nødes Kommissionens sagkyndige til umiddelbart efter at indrømme, at „Indfatninger og Karme indføres dog i hele Længder uden Indsnit og gaa altsaa som ikke fuldt færdige Dele ind til 0,15 p pr. Pd . til Skade for det indenlandske Bygningsfærdieret“, hvilket derefter godtgøres. I Virkeligheden have vi altsaa Ret i, at den nugældende Toldlovs Tariferingsmaade tillader en for Bygningsfærdieret skadelig Omgaaen af Loven. Væsentligt færdigt Arbejde kan paa Grund af den ved Bearbejdelsen fremkomne ringere Vægt indføres billigere end det raa Materiale. Dette strigende Misforhold er desuagtet, saa vidt vi kunne se, ikke blevet rettet i det ny Toldlovsforflag.

Det er da kun drevne af den haarde Nødvendighed, at vi indstændig anraabe det høje Udvalg om at raade Bod paa de paaapegede for Smederiet ødelæggende Forhold i den paatænkte Toldtarif. Smederiet har hidtil hævdet sig en smuk Stilling i vor hjemlige Industri og har endog fundet Anerkendelse i Udlandet; det beskæftiger en ikke ringe Del af Landets Befolkning; vore Arbejdere ere sikkert for en stor Del betydelig højere lønede end Udlandets og vor Arbejdsløn er stadig stigende. Udlandets Toldlove have ganske standset Smederiets tidligere betydelige Eksport, navnlig til Sverige; fordyres nu vort Raamateriale, samtidig med at vor Beskyttelse forringes, ville vi ikke være i Stand til at tage Konkurrencen op med Udlandet uden betydelig Medsættelse af Arbejdslønnen; det vil da særlig gaa ud over Smaaemstrene og Arbejderne, men man vil maasse naa til helt at ødelægge et Fag, der hidtil med Vore har fyldt sin Plads og skaffet Brødet til et stort Antal Mennesker.

Kjøbenhavn, den 23de Januar 1897.

Paa Smederilabets Bestyrelses Vegne

Andreas Jensen,
Obermand.