

og lade. En Del af Egnens Mænd traadte da sammen for at virke for Anlæg af en Skibsbro ved Åsaa, hvor der havde udviklet sig en ikke ubetydelig Handelsvirksomhed, og hvorfra der tillige drevs en Del Fiskeri. Ved et rentefrit Laan af Statskassen paa 50,000 Kr. og et omtrent lige saa stort Bidrag fra Åsaa og Omegn fik man Broen bygget, jaaledes at den allerede i Slutningen af 1878 toges i Brug. Regeringens Ingeniør Ollendorff i Frederikshavn leverede Tegning og Overflag samt førte det ledende Tilsyn med Broens Bygning, og Arbejdet blev solidt og smukt udført, hvorved bemærkes, at Broen bestaar af en Dæmning, der er 800 Alen lang, samt et Brohoved, ved hvilket der var 12½ Fod Vand, da Broen var færdig, og som ved en 10 Alens Sluse var forbundet med Dæmningen. Det viste sig imidlertid snart, at Princippet Dæmning i Stedet for Bølebro, som Ingeniør Ollendorff med Sanction af Bøndbygningsdirektøren havde anvendt, ikke var heldigt, idet der, da Strømmen ikke kunde have sin Gang gennem Broen, afsejrede sig en stor Mængde Sand omkring Brohovedet, saa at der ved dette kun var 3 Fod Vand, og en Dymdring, der med en Bekostning af 1,000 Kr. blev prøvet i 1884, hjalp kun en meget kort Tid. Skibene maatte derfor løse og lade paa Reden ved Hjælp af store Pramme. I 1895 fandt derfor en sagkyndig Undersøgelse Sted af, hvad der kunde gøres for at afhjælpe disse uheldige Forhold, og Resultatet heraf foreligger i to Planer, udarbejdede af Ingeniør Rump, der gaa ud paa Anlæg af en Bølebro. Disse to Planer med Tegninger, Overlag og Beskrivelse bero i Indenrigsministeriet, og deres Udførelse vil koste henholdsvis 55,000 Kr. og 89,000 Kr. Særlig den sidste Plan ønskede Andragerne bragt til Udførelse, idet den vil staffe den bedste og i Længden nyttigste Tilbygning. De fremhæve, at en saadan vil gavne ikke alene selve den nærmeste Egn, men ogsaa i langt videre Udstrækning, jaavel hvad Handel som Fiskeri og Vandbrug angaar. Skibe kunne saa løse og lade ved selve Broen i Stedet for ved Lægtene, hvilket sidste meget fordyrer Varerne, Fiskerifartøjer, som søge til Åsaa fra Frederikshavn, Sæby, ja endog fra Svendborg, kunne finde befræmende Forhold ved Broen, Fiskeriet kan drives ved kølbyggede Fartøjer, og de store omliggende Sognekommuner, Dronninglund, Albæk-Boer og Alsted, tilsammen henimod 20,000 Mennesker, kunne saa en let Afgang til at forsyne sig med grove Varer som Trælast, Kul, Jærn osv. Det ophyses, at ved Åsaa har i de sidste 6 Aar efter Åsaa Brojournal aarlig 72—96 Skibe løst fra 2,350—3,000 Tons Varer, og at Broen desuden er bleven benyttet af en stor Mængde Fiskebaaser, som har været opankrede i Åsaa Kende uden at være afgiftspligtige til Broen.

Efter af Indenrigsministeren under 24de August 1896 at have faaet Afslag paa et Andragende om at faa et rentefrit Laan af Statskassen paa 89,000 Kr., subsidiært 55,000 Kr., til det nævnte Anlæg, henvende Andragerne sig nu med den samme Anmodning til Rigsdagen, idet de bede om, at den vil yde sin Hjælp til, at en saadan Bevilling optages paa Finansloven for 1897—98.

Udvalget foreslaar Andragendet henvist til Indenrigsministerens Undersøgelse.

36. Fra fhv. Folketingsmand, afft. Sognepræst i Ballensved **B. C. Zahle** om Pensionsforhøjelse. (Indbragt den 19de November 1896 af Folketingsmanden for Sorø Amts 2den Valgkreds, **P. Christensen**.)

Andrageren er for nylig i en Alder af 71 Aar efter Ansøgning afgaaet fra Ballensved Sognekald med en nominal Pension af 1,833 Kr. 46 Ø., hvori er indbefattet 125 Tdr. Byg efter Kapitelstatst. Da han er gift og har tre Børn, der endnu ere uden Livsstilling, samt har en Gæld af 2,500 Kr., som han paa Grund af sin i økonomisk Henseende lidet lønnende, virksomme Deltagelse i det offentlige Liv ikke har kunnet undgaa at stifte, henvender han sig til Rigsdagen med Anmodning om, at den, særlig under Hensyntagen til hans ovennævnte Deltagelse i vort offentlige og politiske Liv, for hvilken han har maattet bringe mange og betydelige Ofre, vil forhjælpe ham til en passende Pensionsforhøjelse. Til Støtte for sit Andragende ophyses han, at han med mindre Afbrydelser i henved 25 Aar fra 26de Februar 1853 har været Folketingsmand efterhaanden for Holbæk Amts 1ste, Ålborg Amts 1ste og Sorø Amts 1ste Valgkreds, og samtidig i 9 Aar fra 1862—71 Assistent i Revisionsdepartementet. Han oprettede og redigerede derefter