

34. Fra ca. 1,100 Landbrugere og Fiskere i Kommunerne omkring Ringkøbing og Stadil Fjorde om Iværksættelse snarest mulig af Foranstaltninger til en varig Forbedring af Ringkøbing Fjords mangelfulde Udløb. (Indbragt den 14de November 1896 af Folketingsmanden for Ringkøbing Amts 1ste Valgkreds, S. C. Christensen.)

De uheldige Forhold, der ere en Følge af Ringkøbing Fjords mangelfulde Udløb, ere uundhelige og ødelæggende for Andragerne. I de sidste Aar har det ufravigelig været Tilfælde, at Udløbet delvis er tilsandet i Foraaret og fuldstændig har lukket sig i Juni eller Juli. Som Følge heraf kommer det aldeles til at afhænge af Sommer-Nedbørens Størrelse, om der overhovedet kan være Tale om Udbytte af Hø og Eftergræsning fra de store og til Dels lave Engarealer, som ligge omkring ved Fjordene. Indtræder der nemlig en Regnperiode i Juli eller August — noget, der jo sker de fleste Aar — da bevirke de mange større Aar og Vækte, som falde i Fjorden, Opstemning af Vandstanden i Fjorden i saa høj en Grad, at Fjordvandet gaar over Engene, hvoraf resulterer dels — i heldigste Tilfælde — en besværlig Bjærgning af Høet med Spild af Arbejdskraft og Forringelse af Kvalitet, dels at Høet paa store Arealer slet ikke kan bjærges, og at langt den største Del af Eftergræsningen gaar tabt. De store Engstrækninger omkring Fjordene ere af en saa væsentlig Betydning og eje en saadan bærende Evne for Landbruget der, at det Tab, dette ved Forholdenes Ugunst lider og stadig er udsat for under den forhaandenværende Tilstand, er for trykkende at bære. Desuden have de allerfleste Godsejere Fjordene rundt ved Bredderne større eller mindre Kørstær, af hvilke Udbyttet ligeledes enten aldeles eller delvis gaar tabt. Efter en tilforladelig Opgørelse staar der nu rundt om Fjordene ca. 30,000 Traver Kør af Værdi mindst 60,000 Kr., som paa Grund af Fjordenes Opstemning rimeligvis tabes, og desuden ligge i alt 4,393 Tdr. Land Eng og 630 Tdr. Land Ager aldeles under Vand. Naar hertil kommer, at de store Engdrag i Skernaa-dalen, „Børnengene“ og „Tipperne“, under en Regnperiode ere de samme Wiltaar undergivne, da vil det være indlysende, at enorme Værdier for Landbruget staa paa Spil, naar Udløbet fra Ringkøbing Fjord lukker sig.

For Fiskeriets Vedkommende stiller Forholdet sig lige saa ugunstigt, hvilket ser saa meget mere beklageligt, som Ringkøbing og Stadil Fjorde med deres mange vandrige Tilløb i sig selv frembyde ganske enestaaende Betingelser for, at et rigt Fiskeri kunde udvilles sig og en talrig Fiskerbefolkning finde et lønnende Erhverv. Men som Følge af Udløbets Ufuldkommenhed: lukket det halve Aar og fungerende daarligt Resten af Tiden, gaar der ogsaa for Fjordfiskeriet store Værdier tabt. Det forhen saa rige Saks- og Orredfiskeri i Ringkøbing Fjord og Skernaa uddør aldeles, eftersom de legende Fisk ikke kunne komme ind i Fjorden i Sommertiden. Heltfiskeriet, der i de sidste Aar har givet et Udbytte af indtil 20,000 Kr., ser i Aar ud til at blive aldeles bethydningsløst. Kort sagt: Paa Malefiskeriet nær stagnerer alt Fiskeri i Fjordene, saa snart Nymindegab er tillukket. Med tidligere Aar for Øje er der Udset til, at de daarlige Udløbsforhold i Aar ville tilføje Fiskeriet i Ringkøbing og Stadil Fjorde et direkte Tab af indtil 30,000 Kr.

Der andrages derfor meget indtrængende om, at der snarest iværksættes Foranstaltninger til en varig Forbedring af Forholdene, hvorved særlig henpeges paa Nødvendigheden af at flytte Løbet imod Nord, eftersom det nuværende lange, bugtede og af store Grunde opfyldte Løb ikke er i Stand til at føre Vandet ud med den til at holde aabent Udløb fornødne Kraft.

Et ligelydende Andragende er indgivet til Landbrugsministeren.

Da Sagen finder sin Afgørelse ved Behandlingen af Finanslovforlaget, gør Udvalget ingen Indstilling.

35. Fra Bestyrelsen for Aasa Prospektfab om et rentefrit Laan af Statskassen til Forlængelse af Aasa Bro. (Indbragt den 14de November 1896 af Folketingsmanden for Hjørring Amts 2den Valgkreds, K. Jensen.)

Paa den 8—9 Mil lange Rysfstrækning mellem Hals og Frederikshavn fandtes der i 1877 ikke et eneste Udfibningssted, hvor Skibe med nogenlunde Sikkerhed kunde løse