

21. Fra Repræsentantskabet for „Danst Møllerforening“ til Støtte for et af Professor B. la Cour til Lovgivningsmagten indgivet Andragende om en Forhøjelse af Tilskuddet til Forløbsmøllen paa Afkov. (Indbragt den 30te Oktober 1896 af Folketingsmanden for Odense Amts 6te Valgkreds, M. Nielsen.)

Repræsentantskabet retter en indtrængende Henvendelse til Lovgivningsmagten om at imødekomme det nævnte Andragende, idet det føler sig overbevist om, at der af Professor la Cours Arbejder, der gaa ud paa en Underfølgelse af Lovene for den hensigtsmæssigste Bygning af Vindfang samt af Vindkraftens Anvendelse til Opsparing af kemisk Energi, vil kunne udbringes Resultater, der vil kunne faa stor Betydning for de talrige Vindmøller her i Landet, hvoraf mange arbejde med økonomisk Vindfang, og som næsten alle henlygne under Trykket af Ublandets Konkurrence, saa at en Anvisning til ad andre Veje end Kornmølleriets at bevare den i dem nedlagte Kapital og skaffe Arbejde til de hidtidig anvendte Kræfter vilde være i høj Grad frugtbringende.

Da Sagen vil finde sin Afgørelse gennem Behandlingen af Finanslovsforslaget, gør Udvalget ingen Indstilling.

22. Fra Frederiksberg Kommunalbestyrelse om en Forbedring af de for Færdselen uheldige Forhold, der paa flere af de vigtigere Veje paa Frederiksberg staaes ved Statsbanernes Niveauoverførsler. (Indbragt den 30te Oktober 1896 af Folketingsmanden for Kjøbenhavns Amts 1ste Valgkreds, S. Bojesen.)

Foranlediget ved de bestandig stærkere Klager, der fra Befolkningens Side fremkomme over de Hindringer for Færdselen, der foraaarsages af Statsbanernes Niveauoverførsler over flere af de vigtigere Veje paa Frederiksberg, har Kommunalbestyrelsen ved Politiets Medvirken ladet foretage en Optælling af Færdselen paa disse Steder. Naaget man efter de fremkomne Klager maatte vente at finde store Tal, saa fremgaar det dog af det tilbejbragte Materiale, at Færdselshindringerne ere endnu større, end man kunde have antaget. Naavnlig ved Bodrosvej er det paafaldende, at Overførselen har været spærret i ca. 50 Timer i en Uge eller ca. 7 Timer daglig, henved Halvdelen af den Tid, hvori Færdselen hovedsagelig foregaar. Ved de øvrige Overførsler vare Afspærringerne ikke saa langvarige, omkring $\frac{1}{6}$ af Tiden, men det maa her erindres, at der paa Ørstedvej og Bülowvej findes 2 Overførsler. Naavnlig paa Ørstedvej, hvor disse Overførsler ligge ganske nær hinanden, er Forholdet i Virkeligheden saaledes, at Færdselen er standset i henved $\frac{1}{3}$ af Tiden, og da der her tillige findes Sporvogn og nu ogsaa Omnibus, ere Afspærringerne omtrent ligesaa følelige som ved Bodrosvej. — Den tilbejbragte Statistik viser ogsaa, at den Færdsel, som i den angivne Tid standses, er betydelig; saaledes har Bodrosvej været spærret om Hverdagene 107 og om Søndagen 120 Gange. Af det Antal forspændte Røretøjer, der paa en Hverdag passerede Vejen, nemlig 1,279, opholdtes 533, altsaa mellem hver 2den og 3dje Vogn. Af Fodgængere standse des paa en Hverdag 4,214 og paa en Søndag et langt betydeligere Antal, nemlig 15,449, hvilket store Tal til Dels skyldes, at der paa et offentligt Sted i Nærheden afholdtes en Fest. Den samlede Tid, i hvilken Færdselen afbrødes, var for en Hverdag over 7 Timer og om Søndagen henved 9 Timer. Gennemsnitsvarigheden af hver Spærring androg henholdsvis 4 og 4,4 Minutter, men det maa herved bemærkes, at Afbrydelserne paa flere Tider af Dagen varede meget længere, saaledes oftere ca. 15 Minutter. — Paa Ørstedvej, der krydses af Nordbanen og Vestbanen i kort Afstand fra hinanden, var Antallet af Standningerne for begge disse tilsammen paa en Hverdag 135 og om Søndagen 194; af almindelige Vogne (ikke Sporvogne) standse des om Hverdagen 353, om Søndagen 300, og af Fodgængere opholdtes herved henholdsvis 2,076 og 4,670. — Paa Bülowvej afbrødes Færdselen ved Nordbanen om Hverdagen 69 og om Søndagen 110 Gange, og herved standse des henholdsvis 1,225 og 3,700 Fodgængere. — I Falkoneralleen, der er en af Kommunens stærkest befærdede Veje, hvad der fremgaar deraf, at den paa en Hverdag passeres af 1,528 forspændte Vogne, vare Bommene lukkede 96 Gange, hvorved 252 af de nævnte Vogne bleve standse de. Om Søndagen spærredes Vejen 92 Gange. Antallet af