

deles rosende Vidnesbyrd fra Herredsfogden i Rør Herred, udfyldt Stillingen som Arrestforvarer i Nørre-Sundby, efter at han tidligere havde deltaget med Hæder i den første flersvigske Krig og var afgaaet fra sin Tjeneste i Hæren, i hvilken han sidst var Kommanderergent. For hans gode Forhold i Militærtjenesten foreligger Vidnesbyrd fra nu afdøde General P. U. Scharffenberg. Da hans Enke ved hans Død fandt sig højt uheldig stillet, idet hendes Børn ikke kunde understøtte hende videre, henvendte hun sig til Krigsministeriet med Ansøgning om en Understøttelse af Statskassen, som hun haabede at faa, uagtet hendes afdøde Mand havde forladt Krigstjenesten, inden han blev pensionsberettiget, men fik fra Bestyrelsen for de militære Underklassers Pensionering og Finansministeren Afslag herpaa. Hun beder nu om Rigsdagens Hjælp til at faa en Understøttelse af Statskassen, idet hun sluttelig oplyser, at alt, hvad hun har at leve af om Aaret, er en Understøttelse paa 100 Kr. af Aalborg Amtsfond og en Alverdomsunderstøttelse paa 60 Kr.

Udvalget gør ingen Indstilling.

14. Fra Stationsbude i Jylland og Fyn om Forbedring af deres Lønningsforhold. (Indbragt den 20de Oktober 1896 af Folketingsmanden for Aarhus Amts 3dje Valgkreds, S. Jensen.)

Til Støtte for Andragendet, der gaar ud paa, at Stationsbudenes Lønningsforhold maa blive forbedrede, naar Lønningsregulativet for Statsbanernes Funktionærer bliver revideret, anføres, at deres Løn er særlig lille, naar Hensyn tages til deres lange Arbejdstid, gennemsnitlig 12 à 13 Timer om Dagen, og til det store Ansvar, der paa-hviler dem ved Udbetalinger og Opkrævninger af Penge. Andragerne ere saa godt som alle gifte og Familiefædre, hvorfor de have meget ondt ved at kunne faa en Løn paa 60 Kr. om Aaarenden til at slaa til.

Da intet Svar foreligger fra Indenrigsministeren, gør Udvalget ingen Indstilling.

15. Fra Beboere af Rousted, Raasted og Bjerregrav Sogne om, at flere Tog maa standse ved Bjerregrav Holdeplads. (Indbragt den 20de Oktober 1896 af Folketingsmanden for Randers Amts 3dje Valgkreds, Skaarup.)

Bjerregrav Holdeplads er det naturlige Samlingspunkt for Rousted, Raasted og Bjerregrav Sogne, ca. 1 $\frac{1}{4}$ Mil Nord for Randers. Skønt for Tiden kun faa Tog daglig holde ved den, viser dog Statsbanernes Driftsberetning, at der er en betydelig Persontrafik paa den, og et i afvigte Sommer med en Beføstning af ca. 3,500 Kr. stedsfundet Anlæg af en ny Vej fra Holdepladsen til Rousted vidner ogsaa om Trangen til at benytte Toget fra Holdepladsen. Det vilde imidlertid være af væsentlig Betydning saavel for Trafikken som for Egnen, saafremt nogle faa Godstog ugentlig maatte standse ved Holdepladsen, saa at Egnens Beboere derfra kunde hente deres Kul, Gødning, Kraftfoder o. s. v., samt affende deres Svin, Smør og andre Landbrugsartikler. Særlig i en Egn, der som den her omhandlede ligger ca. 1 $\frac{1}{2}$ Mil fra en større By, er der i Forvejen en følelig Mangel paa Arbejdskraft, og denne Mangel forøges væsentlig ved det Spild af Tid og Arbejdskraft, der maa foregaa ved den nu nødvendige lange Kørsel langs Jærnbanen for at hente og affende de nævnte Varer. Der burde gøres mere for Godstrafikken i en Egn, der som denne er frugtbar og velbebygget, og det ikke mindst, naar man anstiller en Sammenligning med, hvad der gøres Best paa i thndt befolkede Egne. Medens der saaledes paa Banestrækningen mellem Randers og Hobro kun er to Stationer, er der paa den omtrent lige saa lange Strækning mellem Viborg og Stive tre Stationer, og medens der paa den første Banestrækning, trods gentagne Ansøgninger, ingen Godstrafik er paa Bjerregrav Holdeplads, uagtet der er to Mil mellem Randers og Skaarup, er der paa den lige saa lange Strækning mellem Stive og Spærker to Stationer for Godstrafik. Vel findes der ved Spærker store Moser, men ved Bjerregrav og Rousted findes store Tørve-