

Bilag 1.

Indenrigsministeriet. Kjøbenhavn, den 25de Januar 1897.

I Anledning af Udvalgets Skrivelse af 9de November f. A. skal jeg meddele, at jeg angaaende Ministeriets Stilling til den af Mindretallet i Kjøbenhavns Havneraad (S. Hansen) i sin Tid forelagte Plan til en Sporforbindelse mellem Tolddobpladsen og Havnebanen kan henholde mig til, hvad jeg mundtlig har meddelt Udvalget ved den derom stedsfundne Konference.

For saa vidt Udvalget har ønsket oplyst, hvilke Bidrag der af andre Kommuner ere ydede til Anlæg af Havne- og Forbindelsesspor mellem Statsbanernes Anlæg og vedkommende Havne samt til Udvidelser af saadanne Sporforbindelser, skal jeg henvise til Skrivelse af 14de Februar 1895 fra Ministeriet for offentlige Arbejder til Landstingets Udvalg angaaende Forslag til Lov om den omhandlede Sporforbindelse (Rigsdagstidenden 1894—95 Tillæg B., Sp. 1187—88 ff.). Til det der oplyste skal jeg føje, at der ved Anlæg eller Udvidelse af Havnespor ved Statshavnene Helsingør, Frederikshavn og Esbjerg ikke er ydet Bidrag af vedkommende Kommune, og at samtlige de i ovennævnte Skrivelse omhandlede Havnebaner ere anlagte efter derom fra paagældende Kommune fremsat Andragende. De af Kommunerne til de i ovenanførte Skrivelse af 14de Februar 1895 omhandlede Anlæg ydede Bidrag ere, for saa vidt angaar et enkelt Anlæg, afholdte udelukkende af Havnens Midler. For andre af Anlæggenes Vedkommende er en mindre Del af Tilskuddet ydet af Ræmnerkassen, den overvejende Del derimod af Havnekassen, medens endelig atter ved andre af de ommeldte Havnebaner Kommunens Bidrag helt eller for den overvejende Del er afholdt af Ræmnerkassen.

Hørring.

Fr. Mortensen.

Til Folketingets Udvalg angaaende Forslag til Lov om Tilvejebringelse af en Sporforbindelse fra Kjøbenhavns nordre Tolddobplads til den nærværende Havnebane.