

2den Behandling af Forslag til Lov om Tillægsbevilling for Finansaaret 1896—97, at stille følgende *Ændringsforslag*:

§ 23. Marineministeriet.

Punkt 10. Til M. o. Godsøvesenet.

Andre Udgifter, ekstraordinære.

Beløbet 583 Kr. 90 Ø. forhøjes med..... 200 Kr.

N. F. Ravn.

P. Paulsen.

Til Folketingets Finansudvalg.

### Forslaget tiltrædes.

57) N. d. Fyrvæsenet. Bygningsudgifter m. m., ekstraordinære.  
Skrivelse fra Marineministeren:

Marineministeriet. Kjøbenhavn, den 10de Februar 1897.

Den 12te December f. A. indtraf et Maskinhavari ved Hønstholm Fyr, der bevirkede, at saavel det elektriske Lys som Taagesignalapparatet for nogle Dage sattes ud af Virksomhed, idet begge Maskiner vare i Gang, saa at de paa en Gang bleve utjenstdygtige.

Ved Anlæget af det elektriske Fyr var det Meningen, at kun een af de to Maskiner skulde bruges ad Gangen, medens den anden holdtes i Reserve. Det har imidlertid vist sig, at dette ikke løber sig gøre, men at begge Maskiner maa holdes i Gang, naar der skal gives Taagesignal, samtidig med at Fyret brænder; et indtrædende Havari vil altsaa, saaledes som Tilfældet var i December, standse saavel Fyr som Taagesignal, medens man med passende Reservemateriel vil kunne undgaa denne overordentlig uheldige Eventualitet.

Fyrdirektøren har i den Anledning indsendt Forslag, sigtende til Afhjælpning af den tilstedeværende Mangel,

enten ved Anskaffelsen af en særskilt lille Dampmaskine, der under normale Forhold stadig skulde drive de elektriske Maskiner, medens den ene af de store Maskiner skulde bruges til at drive Taagesignalapparatet og den anden holdes i Reserve,

eller ved Forfærdigelsen af ny Sirener og Ubladningsventiler af en nyere Model, hvorved den ene af de nuværende Maskiner vilde kunne drive baade det elektriske Lys og Taagesignalet, medens den anden holdes i Reserve. I begge Tilfælde bør der samtidig anbringes dobbelt Dampledning til samtlige Maskiner, saaledes som det nu anvendes ved elektriske Centralstationer, for at forhindre, at et Havari paa Damprøret skal standse Driften.

Det første Forslag er anslaaet at ville medføre en Udgift af 9,000 Kr. til Anskaffelse og Opstilling af en lille Dampmaskine, men samtidig vil der herved opnaas en saa betydelig Besparelse paa det daglige Brændselsforbrug, at Beløbet paa Konto N. b., naar Maskinen sættes i Drift, vil kunne ned sættes med 1,000 Kr. aarlig.

Det andet Forslag anslaaes at ville koste 5,500 Kr., men der vil ikke herved opnaas nogen Besparelse i den daglige Drift, og der klæber desuden ved det den Ulempe, at man, naar Taage indtræder, medens det elektriske Lys brænder, maa slutte dette en kort Tid, medens der stiftes om til den anden Maskine. Dette vil kun kunne undgaaes ved en kort Tid at have begge Maskiner i Gang, men saa opgiver man samtidig at have en Reservemaskine, og et Havari kan blive skæbnesvangert.