

2) II. Udgiftskonto E. Til Udlaan i Postbygninger samt til Hjælp ved Anskaffelsen af Befordrings- og Transportmidler m. m. Skrivelse fra Indenrigsministeren:

Indenrigsministeriet. Kjøbenhavn, den 19de Januar 1897.

Da et til Opførelse af en Postbygning i Frederiksborg i forrige Finansaar tilfagt Laan paa 6,000 Kr. først er kommet til Udbetaling i indeværende Finansaar, og da Forbedring af Materiellet paa adskillige Diligencerouter har medført, at man har maattet give flere Laan end sædvanlig til Postkontrahter, er vedkommende Bevilling for indeværende Finansaar bleven overskreden.

Som Følge heraf skal man med Bemærkning, at der af den for forrige Finansaar paa Kontoen bevilgede Sum af 25,000 Kr. kun blev disponeret over 19,350 Kr., herved tillade sig at anmode det ærede Finansudvalg om at ville være ulejligen med ved 2den Behandling i Folketinget af Forslaget til Tillægsbevilling for Finansaaaret 1896—97 paa mine Begne at stille følgende Ændringsforslag:

Som Nr. 5. til § 6 II. opføres:

Til Udgiftskonto E. Til Udlaan i Postbygninger samt til Hjælp ved Anskaffelsen af Befordrings- og Transportmidler m. m. 6,500 Kr.

Hørring.

Jerichan Christensen.

Til Folketingets Finansudvalg.

Forslaget tiltrædes.

### § 9.

(Indtægt ved Forbrug af Formue og Stiftelse af Gæld.)

3) I. 1. Afdrag paa udestaaende, blandt de almindelige Aktiver optagne Fordringer. Skrivelse fra Finansministeren:

Finansministeriet. Kjøbenhavn, den 24de Februar 1897.

I Finansaaaret 1885—86 blev der tilstaaet et rentefrit Laan af Statskassen paa 130,000 Kr. til Anlæg af en fra Stilbjerg i Ringgilde Sogn, Vejle Amt, gennem Grene og Grindsted Sogne i Ribe Amt førende ca. 3 Mile lang Sporvej til Transport af Mergel, af hvilket Laan intet Afdrag skulde erlægges i de første 6 Aar, medens det derefter skulde afdrages med  $\frac{1}{25}$  aarlig under Ribe Amtsråds Garanti, hvorhos Finansministeren senere, jfr. Forslag til Finanslov for 1891—92 § 10, blev bemyndiget til at kunne indrømme en Udsættelse af indtil 5 Aar med Afbetalingen af nævnte Laan, og da denne Bemyndigelse er benyttet fuldt ud, skulde saaledes det første Afdrag paa 2,600 Kr. have været erlagt i 1ste September Termin 1896, og et lige saa stort Beløb betales til nu forestaaende 11te Marts.

Der er imidlertid indkommet et Andragende fra Bestyrelsen for det i sin Tid dannede Interessentskab til Anlægget og Driften af Banen, hvori der under Paa-