

LXIX.

Betænkning

over

Forslag til Lov om **Tillægsbevilling** for Finansaaret fra 1ste April
1896 til 31te Marts 1897.

(Udgiven af Folketingets Finansudvalg den 23de Marts 1897.)

§ 6.

(Statsbanerne, Post- og Telegrafvæsenet.)

1) I. a. Udgiftspost 2. B. Banernes Vedligeholdelse. Skrivelse fra
Indenrigsministeren:

Indenrigsministeriet. Kjøbenhavn, den 6te Februar 1897.

I det ved Finansloven for indeværende Finansaar under § 6 I. a. 2. B. til Banernes Vedligeholdelse bevilgede Beløb af 3,150,300 Kr. er der indbefattet et Beløb af 30,000 Kr. som 1ste Bidrag til Opmudring af Sejlløbet ind til Dampfærgelejet ved Korsør, jfr. Anmærkningerne til Finanslovsforslaget for bemeldte Finansaar, Rigsdagstidende for 1895—96 Tillæg A. Sp. 361—64.

Udgifterne til det ommeldte Arbejde vare kalkulerede til i alt 60,000 Kr., men da der viste sig Mulighed for, at hele Arbejdet kunde tilendebringes i indeværende Finansaar for en Beføstning, der ikke meget vilde overstige den for dette Finansaar givne Bevilling, blev der ikke paa Finanslovsforslaget for 1897—98 optaget noget yderligere Beløb til den ommeldte Opmudring.

Det er nu lykkes at faa bemeldte Arbejde tilendebragt i det fulde Omfang for en Beføstning af i alt 38,000 Kr. eller 8,000 Kr. ud over det til Raadighed værende Beløb, og disse 8,000 Kr. maa herefter ønskes bevilgede for indeværende Finansaar.

I Henhold til foranstaaende tillader jeg mig at anmode det ærede Udvalg om at ville være ulejlighet med til 2den Behandling i Folketinget af Forslag til Lov om Tillægsbevilling for Finansaaret 1896—97 at stille følgende Vædringsforslag:

ad § 6 I. a. Udgiftspost 2. B. „Banernes Vedligeholdelse“.
Summen 14,600 Kr. forhøjes med..... 8,000 Kr.

Hørring.

Til Folketingets Finansudvalg.

Fr. Mortensen.

Forslaget tiltrædes.