

de i den nævnte Højesteretsdom anførte Betragtninger ogsaa antages at gælde om Brag, der henstaa paa Forstranden til Fare for Rednings- og Fisterbaade, efter at det offentlige har erkendt sig forpligtet til ogsaa at sørge for disses Uskadeliggørelse. Det offentlige maa ogsaa her kunne holde sig til Braget for Omkostningerne ved Optagelsen eller Uskadeliggørelsen.

Da Formaalet med det offentliges Foranstaltninger med Hensyn til de omhandlede Brag kun er i den kortest mulige Tid og med den mindst mulige Bekostning at gøre dem uhinderlige for Sejladsen, træder Spørgsmaalet om at bjærge saa meget som muligt af dem i Baggrunden, og det offentlige indlader sig derfor i Reglen ikke paa helt at optage Bragene, men nøjes med, hvor dette skønnes tilstrækkeligt, at borttage de øverste Dele af dem f. Eks. Master, Skorstene, Dækshuse og deslige af Dampskibe sunkne i Sejløbene. Hvor denne Fremgangsmaade benyttes, skønnes der ikke derved at kunne være indtraadt nogen Forandring i det offentliges og Ejerenes Retsforhold til de tilbageblevne Dele af Braget. Det offentlige har fremdeles Forpligtelsen til at uskadeliggøre Braget, hvis f. Eks. Strømforskelde gør det paa ny farligt for Sejladsen, og det maa for Omkostningerne derved fremdeles kunne holde sig til Braget og dets Værdi. Ejeren maa vel fremdeles kunne borttage Braget, hvis han finder sin Regning derved og besørger det udført i en passende kort Tid og paa en saadan Maade, at det ikke mere kan blive til Fare for Sejladsen; men han kan heller ikke nu være berettiget til at forrykke Situationen til Skade for det offentlige ved at borttage Dele af Braget og lade Resten ligge, saa at det offentlige eventuelt bliver nødt til at uskadeliggøre det paa sin Bekostning.

Naar der herefter spørges, hvorledes det offentliges Stilling er over for den Tredjemand, der i Medfør af Forordningen af 16de Marts 1842 med Dykker- eller andre Redstaber vil bjærge et saadant Brag, maa Svaret utvivlsomt blive, at en saadan Tredjemand over for det offentlige ikke kan have en større Ret end Bragets Ejer. Det er

vel ikke forbudt ham at bjærge Brag af den omhandlede Art, som maatte findes inden for de ham af Amtmanden anviste Grænser; men vil han indlade sig derpaa, er han ligesom Ejeren pligtig at besørge Arbejdet udført i en passende kort Tid og at fjerne Braget saaledes, at det ikke fremtidigt kan medføre Hindring for Sejladsen. Dette forudsættes ogsaa i Forordningens § 2, hvor det hedder: „Følgelig bliver det stedse at iagttage, at Braget i saadanne Tilfælde, hvor det kan være til Hinder for Sejladsen, snarest muligt bør optages.“ Derimod er det lige saa lidt tilladt Tredjemand som Bragets Ejer at forrykke Situationen ved at borttage de Dele af Braget, som han finder, at det kan betale sig at bjærge, og lade Resten ligge, overladende det til det offentlige at uskadeliggøre den paa sin Bekostning, hvis det siden skulde vise sig, at den blev til Hinder for Sejladsen.

Forordningen af 1842 har henlagt til Amtmanden (i Kjøbenhavn til Politidirektøren) at træffe de til den behørig Kontrol med Bjærgningen fornødne Forholdsregler og at affordre Bragfisterne Sikkerhed for, at Anordningens Forrifter ville blive iagttagne, hvor saadan Sikkerhedsstillelse skønnes fornøden. Naar der i saa Henseende ikke er gjort nogen Undtagelse med Hensyn til de Brag, der belemre Sejløbene, uaftet disse høre under Marineministeriets Keskort, finder dette sin Forklaring i, at Uskadeliggørelsen af disse Brag i 1842 henhørte under Rancelliet og først i 1849 efter Forhandling mellem de forskellige Ministerier blev overtaget af Marineministeriet mod ekstraordinært at saa Omkostningerne derved refunderede af Finansministeriet. Først ved Loven af 30te Maj 1856 om Tillæg til det foreløbige Normalbudget af 28de Februar 1856 i Finansperioden 1856—58 for Marineministeriets Bedkommende optoges Bevillingen til det nævnte Formaal paa Marineministeriets Budget under Udgifterne til Gods væsenet jfr. Rigsraadsstidenden for 1856, Anhang A., Sp. 411. Det vilde vistnok have været rigtig, om man samtidig med, at den ommeldte Forandring foretoges, havde truffet Bestemmelse om, at det for de