

stønnes derfor ikke rettere, end at Løftningen af Linierne med Nødvendighed betinger, at Trafikken paa disse midlertidig maa kunne indstilles under Arbejdets Udførelse og saa længe ledes ind til Byen ad andre Veje.

Der staar da kun tilbage at undersøge, om man kan fjerne Niveaupassagerne ved at lade Banerne forblive i deres nuværende Niveau og da ved Hjælp af Ramper føre Vejene enten over eller under Banerne. Denne Tanke er som bekendt i Aarenes Løb oftere kommen til Orde fra forskellige Sider, men dels have disse Forslag, saa vidt vides, aldrig været baserede paa noget udarbejdet Projekt, og dels have de ikke i nogen Henseende regnet med den overordentlig stærke Bebyggelse og med de ny Gadeanlæg, som have fundet Sted i de senere Aar umiddelbart op til Overførslerne.

Man skal herved kun henvise til den ny Boulevard langs Ladegaardsaaen, i hvilken samtlige de omhandlede Veje indmunde og fremdeles maa indmunde. Denne Boulevards Afstand fra Nordbanen er saa ringe, at der baade ved Bodrofsvej og ved Bülowvej overhovedet ikke er nogen Mulighed for Kampeanlæg, selv med de stejleste Stigninger, og ikke bedre stiller Forholdet sig for Ørstedssvejs Vedkommende. Her er Bebyggelsen med høje Huse ogsaa rykket umiddelbart ind paa Baneoverføringerne, og tæt op til disse udmunde i Ørstedssvej de ny anlagte og tæt bebyggede Veje Sofievej, Svanemosegaardsvej, Vinkelvej og Fuglevangsvej, som alle vilde blive afstaarne fra Ørstedssvej, hvis denne Løftedes eller sænkedes, hvis man da ikke ogsaa vilde fortsætte Ramperne ind i disse Veje. Da det drejer sig om Ramper med indtil 18 Fods Højde og en Længde for hver Rampe af 1,000 à 1,100 Fod, vil det imidlertid let ses, at man derved vilde begrave saa mange Ejendomme og Bygninger, at alene Udgifterne til Ekspropriation sikkert ville umuliggøre en saadan Foranstaltning's Gennemførelse.

I Hensehold til ovenstaaende, og idet Forholdene i alt væsentligt stille sig paa samme Maade for Sagtvejens og Nørrebrogades Vedkommende, stønner man ikke rettere, end at en Løsning af Opgaven paa den omhandlede Maade maa anses for uigennemførlig.

Kun for Bodrofsvejs Vedkommende synes der at kunne staves nogen Lettelse for Trafikken uden uforholdsmæssige Udgifter, idet man ved midt paa Ladegaardens Terrain at bygge en Viadukt over Banen vil kunne føre Bodrofsvej over paa dette Sted, men det skal dog herved bemærkes, at de til Viadukten førende Ramper — i alt Fald paa Banens nordre Side — ville blive temmelig stejle, idet de ikke ville kunne faa en fladere Stigning end 1: 25 à 1: 30, hvad der vil lægge Trafikken betydelige Hindringer i Vejen.

## H ø r r i n g.

Fr. Mortensen.

Ell Landstingets Udvalg angaaende Forslag til Lov om Tillæg til Loven af 8de Maj 1894 om forskellige ny Særnbaneanlæg i og ved Kjøbenhavn.