

3. til Udlæsning af Mælkforsendelser, hvorfor der langs det paagældende Spor maa anbringes en ca. 250 Fod lang og 10 Fod bred Læseperron til Udlæsning af Mælk;
4. til Depotspor for Persontogene, til Badst af Personvogne o. l.;
5. til Ud- og Indlæsning af Postvogne;
(Paa passende Steder anbringes elektriske Ladesteder for den elektriske Togbelysning samt Vandopstandere til Forhugning af Redelvognene og til Brug for Vognbadstningen).
6. til Forbindelse med den sydlige Del af Banegaarden og Havnebanen.

Det nuværende Toldpafhus.

Toldpafhuset maa bevares af Hensyn til Berigtigelsen af Afgods og letfordærlige Varer.

Hovedstationens Ankomstsider.

En væsentlig Mangel ved Ankomstsiden er den ringe Perronbredde, navnlig i den nordlige Ende, hvor Tog køre til begge Perronsider, ligesom disses Længde ikke er tilstrækkelig til, at man kan bringe Togenes Personvogne til Perron under alle Forhold. Under de forandrede Forhold fjernes disse Ulemper forholdsvis let ved at borttage to Spor i den saakaldte „Ny Halle“, idet der derved indvindes tilstrækkelig Plads til Perronens Udvidelse baade i Længde og Bredde.

Samtlige Ankomstsidens Lokaler ere for smaa. Man vilde vel kunne opnaa noget bedre Forhold ved at inddrage den Plads, der nu væsentlig benyttes af Afgods ekspeditionen til andre Formaal; men Lokalernes indbyrdes Beliggenhed vil ikke kunne forrykkes uden utilstedelige Ulemper for Publikum og Togetskspeditionen, og en forbedring af Forholdene vil derfor kun kunne ske ved en fuldstændig Ombygning af hele Ankomstsiden. Da dette vilde kræve meget betydelige Pengeofre, kan man ikke anse det for rigtigt for Tiden at fremsætte dertil sigtende Forslag, men man har paatænkt at foreslaa Afgods ekspeditionens Lokaler omdannede til Anvendelse for Trafikafdelingens Magasin, Perronassistenternes, Politiet, Vognbadstningspersonalet, Lampisteriet, Følkestuer og Oplagsrum. Paa alle disse Omraader har man længe i høj Grad følt Trang til Udvidelse.

Afgodsrummene paa Station II.

Nordbanens Afgods vil blive henvist til Afgodspafhusene, saa at de nuværende Afgodsrum paa Station II. kunne anvendes til de nu meget knebne Følkelokalers Udvidelse, Indretning af et Bisvoir m. m.

Samtlige disse Forandringer ved Spor og Bygninger antages ifølge kalkulatorist Overflag at ville medføre en Udgift af ca. 300,000 Kr.

hvad angaar det af Udvalget under 2. fremsatte Spørgsmaal vedrørende Gjernelsen af Niveauoverførslerne, skal man bemærke, at den Løsning, som var foresat i Kommissionsprojektet til Ordning af Banegaardsforholdene, og som gik ud paa en Løsning af Banelinierne op over Vejene, var baseret paa det forudgaaende Anlæg af Boulevardbanen og en Perronstation Syd for Vesterbrogade, idet Trafikken paa Linierne over Nørrebro og Frederiksberg midlertidig tænkte nedlagt, saa længe Arbejdet ved Løsningen stod paa, og i den Tid ført henholdsvis ad Boulevardbanen og gennem Balby Bakke.

Naar Personbanegaarden forbliver paa sin nuværende Plads, og Anlægget af Boulevardbanen som Folge deraf ikke kommer til Udførelse, vil Gjernelsen af Niveau-passagerne ikke kunne gennemføres paa den nævnte Maade, idet det maa betragtes som ugørligt at hæve Banelinierne ca. 18 Fod samtidig med, at de skulle betjene hele den til og fra Kjøbenhavn førende Trafik. Det maa herved ikke lades ude af Betragtning, at man paa Grund af de lokale Behøvgelsesforhold langs Banelinierne vil være nødsaget til at lade dem forblive paa det nuværende Areal, idet enhver Forlægning til Siden vil medføre overordentlig store Ekspropriationsudgifter, og det