

til Indlevering af Frimærkepakter, Køb af Frimærker og Fragtbreve, Udfærdigelse af disse og Betaling af Fragten for affendt Gods. Udgangen til Rummet finder Sted, dels som nu gennem en Dør i Varehusets tydlige Ende, dels ad en udvendig Trappe ud imod Passageen mellem Varehusene 2 og 3.

I passende Afstand fra Stranken anbringes der to dobbelte Ekspeditionsrum for de Ekspedienter, der besørge Indskrivningen af Frimærkepakter, og ved den ene Ende af Stranken et Rum for de Ekspedienter, hvem Salg og Udfærdigelse af Fragtbreve samt Opkrævning af erlagt Fragt paahviler. I samtlige Rum skal der være Plads til 2 Ekspedienter.

Varehus 4 benyttes til det ankomne Afgods. En Diff over Pakhuset i den søndre Ende opsættes.

Afgods ekspeditionens Kontorer tilligemed Lokaler for Bognmanden, Dragerforeningen og Artivrum anbringes i de oven over Varehusene værende Kontorlokaler.

Varehusene 1 og 2 have der foreløbig ingen Anvendelse for til Ekspeditionsøjemed. Lokalerne for det i Kjøbenhavn stationerede Togpersonale, for Tiden 212 Mand, ere imidlertid yderst mangelfulde, idet der f. Eks. savnes Lokaler, hvor der kan anvises hver Mand et mindre aflaaet Rum til Opbevaring af Uniforms- og Inventariegenstande. De nuværende Lokalteter for dette Mandskab saa vel som for de Togbetjente, der midlertidig opholde sig i Kjøbenhavn, ere derhos meget indskrænkede. Det paatænkes derfor paa en Del af nævnte Varehuse at indrette passende Rum for Togpersonalet.

Sædvarehuset (Varehus 5)

stilles til Baneafdelingens Disposition til Opbevaring af Materialier, Redskaber m. m.

Rødkontrolbygningen (Varehus 6).

Rødkontrolbygningen med tilhørende Spor opgives, idet Arealet skal afgives til Kjøbenhavns Kommune i Henhold til Arealoverenskomsten.

Embedsboligen paa Godsbanegaarden.

I Embedsboligen bor for Tiden: Godsforvalteren, 1 Overassistent, 1 Rangermester og 1 Portner. Den tænkes fremtidig benyttet af Gods ekspeditøren for Afgods ekspeditionen, 1 Overassistent, 1 Rangermester og 1 Portner.

Sporkomplekset Syd for Varehuset.

Det Areal, som for Tiden betegnes som „Haven“, med tilhørende Spor og Drejefiver, og som nu benyttes navnlig til Oplag af tomt Returgods, skal afgives til Kommunen. Den øvrige Del af Pladsen Syd for Varehusene bevares i det væsentlige uforandret, dels af Hensyn til Afgodsstrafikken og dens eventuelle fremtidige Krav om udvidet Plads, dels af Hensyn til den Kreaturtrafik, der fremdeles vil være knyttet til Persontogene. Der maa derfor paaregnes saavel Plads af Kreaturvogne som Rum til Opstaldning af Kreaturer. Endelig maa der være Staldrum til de paa Ferronbanegaarden arbejdende Heste.

Godsforvalterens Kontorer.

Da de nuværende Lokalteter for Personalet, der besørger Personvognenes Rengøring, saavel som Pladsen til de for denne Rengøring nødvendige Varmtvandsledler m. v. er højt indskrænket, vil den nuværende Bygning for Godsforvalteren være at omdanne i dette Øjemed.

Sporene Nord for Varehusene.

Disse agtes benyttede

1. til Passage til og fra Værkstederne;
2. dels til Væssespor, dels som Færdselsspor til og fra Varehusene;