

	Kr.	Ø.	Kr.	Ø.
Oversført...	552,000.	"	2,546,900.	"
14,000 □ Fv. Makadamisering af Kørebane à 12 Kr.	170,000	Kr.		
1,800 □ Fv. Tjærebeton paa Trottoir à 9 Kr.	16,000	—		
Kloak-, Gas- og Vandledninger paa c. 2,000 Alen à 25 Kr.	50,000	—		
Makadamisering og Gasledninger paa Ram- perne til Biadukten 3,100 □ Fv. à 14 Kr.	44,000	—		
Tillæg for Brolægning af Banesporene 12,000 □ Fv. à 18 Kr.	21,000	—		
Grusning af c. 8,000 □ Fv. à 50 Ø.	4,000	—		
	305,000.	"		
Makadamisering af Rampen fra Pumpestationen til Biadukten over Banen ved vestre Gasværk, inkl. Gas- og Vand- ledninger. Vejbanen lægges kun i c. 20 Fods Bredde. c. 670 □ Fv. Vejbane à 12 Kr.	8,000.	"		
Niveaupassage for Enghavevej	12,000.	"		
Jordarbejdet er ikke medregnet.				
Niveaupassage for Vesterfælledvej	7,000.	"		
Reparation af Biadukten ved Gamle Carlsberg	20,000.	"		
Niveaupassage for Gamle Køgevej	10,000.	"		
Bejlanlæg langs Udgravningen gennem Valby Bakke	10,000.	"		
Kloakanlæg m. v. ved Valby, i Henhold til Vandhyns- forretning	5,000.	"		
Bro over Gaasebæksrenden ved Valby	15,600.	"		
Niveaupassager paa Banestrækningen Valby—Vigerslev ..	2,000.	"		
Førlægning af Havnesporene, midlertidig	15,000.	"		
Midlertidig Omlægning af Ramper og Spor paa Kvæg- torvet	10,000.	"		
			971,600.	"
4. Overbygning.				
Sporlængden er c. 140,000 løbende Fod.				
Der er indkøbt Spormaterialier for et Beløb af	189,430.	"		
Der må yderligere indkøbes Spormaterialier til et Overslags- beløb af	213,600.	"		
Sporets Lægning og Justering	60,000.	"		
Ballastning	220,000.	"		
Sporstifter, Haarmanns Spor m. m.	116,970.	"		
			800,000.	"
5. Hegn.				
Mellem Godsbanegaarden og Vigerslev 22,500 løbende Fod almindeligt Hegn à 25 Ø.	5,625.	"		
Stakit, 12,500 løbende Fod à 1 Kr. 75 Ø.	21,875.	"		
Planteværk eller højt Stakit, 6,000 løbende Fod à 4 Kr..	24,000.	"		
Porte, Barrierer, Laager m. m.	3,500.	"		
			55,000.	"
6. Telegraf- og Signalanlæg.				
I. Telegraf.				
1 Mil Stangrække og 4 Mil Telegraf- og Ringleddninger	4,000	Kr.		
At overføre...	4,000	Kr.	4,373,500.	"