		Kr. Ø.	Kr. Ø.
Overført...		1,072,000 „	2,507,000 „
Jordarbejde	28,000 Kr.		
c. 2,500 □ Fvn. ny Vejbane à 12 Kr.	29,500 —		
c. 1,500 □ Fvn. Omlægning à 6 Kr.	9,000 —		
Rækværker	3,500 —		
		70,000 „	
Jordarbejde til og Chaussering af Vej langs Jærnbanen udgravningen gennem Valby Bakke, Vejbredden c. 24 Fod:			
c. 1,450 □ Fvn. Vejbane à 7 Kr.		10,000 „	
Jordarbejde til og Makadamisering af Vej til Erstatning for gl. Køgevej. Vejbredden 35 Fod:			
Jordarbejde	2,000 Kr.		
c. 1,200 □ Fvn. Vejbane à 9 Kr.	10,800 —		
Træplantning	500 —		
Nedlægning af den gamle Vej	1,700 —		
		15,000 „	
Jordarbejde til forskellige Veje langs Stationsgrænserne:			
Til Ramperne fra Kajen til Viadukterne ved vestre Gasværk	6,000 Kbfv.		
Til Ramperne fra Pumpestationen til ovennævnte Viadukter	2,500 —		
Til Ramper i ny Kvægtorvsgade Sønden om vestre Gasværk	4,900 —		
Til Ramper i ny Tømmerpladsgade	600 —		
I alt...	14,000 Kbfv. à 7 Kr....	98,000 „	
Forlægning af Havnesporene		15,000 „	
Midlertidig Omlægning af Spor og Ramper paa Kvægtorvet		10,000 „	
			1,290,000 „
4. Overbygning.			
c. 30,000 l. Fod Spor af 75 lbs. Skinner i de to nordre Hovedspor mellem Viadukterne ved Gasværket og Vigerslev à 6 Kr.		180,000 „	
c. 19,000 l. Fod Spor af 63 lbs. Skinner i de to søndre Hovedspor mellem Viadukterne ved Gasværket og Enden af Valby Station à 5 Kr. 25 Ø.		99,800 „	
c. 3,800 l. Fod Spor af 63 lbs. Skinner paa Valby Station à 5 Kr. 25 Ø.		20,000 „	
Tillæg for 17 Sporskifter paa Valby Station à 500 Kr.		8,500 „	
c. 72,500 l. Fod Spor af 63 lbs. Skinner paa Godsbanegaarden à 5 Kr. 25 Ø.		380,000 „	
Tillæg for 75 Sporskifter paa Godsbanegaarden à 500 Kr.		37,500 „	
c. 7,200 l. Fod Spor af 63 lbs. Skinner paa Kajen langs den ny vestre Gasværkshavn à 7 Kr.		50,400 „	
Tillæg for 4 Sporskifter à 600 Kr.		2,400 „	
I alt...		778,600 „	
Af ovennævnte Materiel kan der efterhaanden overføres fra den gamle Banegaard:			
At overføre...		778,600 „	3,795,500 „