

Bilag 2.**Overflag over Udgifterne ved Anlægget af en Godsbanegaard ved Skallebodstrand med dobbeltsporet Bane til Vigerslev.**

Projekt 1892.

	Kr.	Ø.	Kr.	Ø.
1. Erstatning for midlertidigt og tilfældigt Tab.		25,000	"
2. Jordarbejde m. m.				
Fra Udgravninger paa Personbanegaarden, Værkstedsterrainet og Valby Bakke faas:				
fra Personbanegaarden c. 40,000 Rbfvn. à 4 Kr. 50 Ø.	180,000	"		
fra Værkstedsterrainet og Valby Bakke c. 49,000 Rbfvn. à 5 Kr.	245,000	"		
Til Opfyldning paa Centralstationspladsen, Værkstedsterrainet og paa Valby Station er foruden de ovenfor nævnte 89,000 Rbfvn. Jord endnu nødvendig c. 171,500 Rbfvn. à 6 Kr. 75 Ø.	1,158,500	"		
Bolværker paa c. 24' Vand c. 3,850 L. Fod à 150 Kr. . .	580,000	"		
Opudring foran Bolværkerne c. 8,700 Rbfvn. à 13 Kr.	113,000	"		
Kystsikring c. 2,800 L. Fod à 20 Kr.	56,000	"		
Gasværksmole c. 3,000 L. Fod à 50 Kr.	150,000	"		
			2,482,500	"
3. Stæring med Beje og Vandløb.				
Viadukt for Enghavevej over Banen ved St. 73.				
Overbygning	54,000	Kr.		
Underbygning, Fundamenter, Jordarbejde m. m.	26,000	—		
	80,000	"		
Viadukt for Vesterfælledvej over Banen ved St. 81.				
Overbygning	54,000	Kr.		
Underbygning, Fundamenter, Jordarbejde m. m.	26,000	—		
	80,000	"		
Viadukt for Carlsbergvej over Banen ved St. 96.				
Overbygning	20,000	Kr.		
Underbygning, Fundamenter, Jordarbejde m. m.	40,000	—		
	60,000	"		
At overføre...	220,000	"	2,507,500	"