

Udarbejdelse var gaaet ud fra, at Godstrafikken — som for Tiden — i væsentlig Grad skulde ske med blandede Tog, der altsaa bestaa baade af en Person- og en Godstogdel, hvorfor Togmaskinerne lige saa godt som hidtil kunde stationeres paa Personbanegaarden, saaledes at der paa Godsbanegaarden kun udfordredes Plads til Rangeringsmaskinerne.

Det maa imidlertid anses som en naturlig Udvikling fra den ny Godsbanegaards Anbringning at stille Godstrafikken fra Persontrafikken ved i Stedet for blandede Tog paa Sjælland kun at have rene Gods- og rene Persontog, og under denne Forudsætning stiller Forholdet sig ganske anderledes, idet de rene Godstog slet ikke komme i Berøring med Personbanegaarden, hvorfor deres Lokomotiver ogsaa bør have Plads paa den Banegaard, hvorfra Togene udgaa, og hvortil de ankomme. Fra Godsbanegaardens Anbringning vil paa samme Ekspederes følgende rene Godstog:

1	Tog til Rystbanen,
5	— — Nordbanen,
1	— — Frederiksfundbanen,
5	— — Vestbanen,
3	— — Sydbanen,
2	— — Nordvestbanen,
1	— — Roskilde og
4	— — Frihavnen.

Summa... 22 Tog,

og følgelig det samme Antal i modsat Retning, altsaa i alt 44 Tog.

Til disse Togs Fremførelse vil udfordres:

Til Nord- og Rystbanetog	3	Maskiner
til Vest-, Nordvest- og Sydbanen	6	—
til Frederiksfundbanen	1	—
til Frihavnen	3	—
til Reserve	2	—

hertil

i alt...	15	Maskiner
hertil	5	Rangermaskiner

Summa... 20 Maskiner,

hvortil der altsaa maa havez Remiseplads.

ad 4. Et Eksemplar af den med Kjøbenhavns Kommune under 4de Marts 1893 afsluttede Dverenskomst med tilhørende Planer fremsendes hoslagt, hvorhos til Oplysning om de forskellige Arealberegninger og de paa Arealerne satte Værdier endvidere vedlægges Afskrift af Ministeriets Skrivelse af 28de Februar f. A. til Folketingets Udvalg angaaende Forslag til Lov om forskellige ny Statsbaneanlæg og den dermed fremsendte Kalkule, hvorhos man i øvrigt i saa Henseende henviser til Ministeriets Skrivelse til samme Udvalg af 6te Marts næstefter, Rigsdagstidende 1892—93, Tillæg B., Sp. 1213 ff.

Hørring.

Fr. Mortensen.

Til Landstingets Udvalg angaaende Lovforslaget om forskellige ny Statsbaneanlæg i og ved Kjøbenhavn.