

Lighed med, hvad der overalt andetsteds har vist sig hensigtsmæssigt ved betydeligere Banegaardsanlæg, ere projekterede med en større Bredde end de nuværende Varehuse, hvorved der er opnået den Forøgelse af Varehusarealet, som er fornøden,

fordi de nuværende Varehusforhold ere, altfor indskrænkede, til den forhaandenværende Trafik,

fordi der foruden den normale Trafikstigning maa forudsettes en betydelig Ekstra-Trafikstigning paa Grund af de ved Loven af 24de April d. N. vedtagne Takstmedbøttelser,

fordi der efter den ny Takstlov paahviler Statsbanerne Ansvar for brugt Emballage, der hidtil har henligget under aaben Himmel, men for Fremtiden maa behandles som andet Stykgods og derfor medindtages i Varehusene, samt

fordi der er megen Trang til en Forbedring af de yderst uheldige Sorteringsforhold.

ad Motivernes Nr. 5. Som oplyst i Motiverne, er det paa Basis af de ved den nuværende Banegaard inhentede Erfaringer paaregnet, at der maa staffles Plads til ca. 500 Vogne. Af den vedlagte Fortegnelse, Bilag 7, over Antallet af de til og fra Kjøbenhavns Station daglig ind- og afgaaende Godsvoerne i Marts Maaned 1896 vil det ses, at dette Antal endog ikke saa sjældent er oversteget. Paa Kjøbenhavns nuværende Banegaard habes, som oplyst i Motiverne, Plads til ca. 320 Vogne, hvad der er aldeles utilstrækkeligt.

ad Motivernes Nr. 6. Med Hensyn til Begrundelsen af den her stillede Forbring om to Opstillingsgrupper for ankommende og afgaaende Tog hver med 4 Spor skal anføres, at der allerede nu i et Tidsrum af 2 å 3 Timer affendes og ankommer ca. 8 Godstog til Kjøbenhavns Banegaard.

Fra Kl. 4^{1/2} Formiddag til Kl. 6 Formiddag affendes saaledes:

2 å 3	Tog til Nordbanen,
1	— — Sydbanen,
1	— — Frederiksbundbanen,
1	— — Frihavnen,
1	— — Nordvestbanen og
1	— — Roskilde.

Summa... 7 å 8 Godstog.

I Tiden mellem Kl. 1¹⁵ og Kl. 3 Eftermiddag habes af ankommende Tog:

2	Tog fra Nordvestbanen,
2	— — Nordbanen,
1	— — Sydbanen,
1	— — Frihavnen og
1	— — Frederiksbundbanen

Summa... 7 Tog,

samt afgaaende:

1	Tog til Nordbanen,
1	— — Sydbanen,
1	— — Nordvestbanen og
1	— — Vestbanen.

Summa... 4 Tog.

ad Motivernes Nr. 9. Naar det i 1894 kun var projekteret Remiseplads paa den ny Godsbanegaard til 5 Lokomotiver, laa dette i, at der ved Projektets