

Hjænsarbejder under Udførelse. Bygningen af den gamle Gasværkshavn vil i Henshold til den med Kjøbenhavns Kommune afsluttede Overenskomst først kunne paa- begyndes i indværende Aar, naar den ny Havn er tagen i Brug, og den til Kul- løsning fornødne Forbindelse mellem Havnen og vestre Gasværker er etableret. Den medfølgende Plan, mrkt. E., giver en graffisk Fremstilling af Arbejdets nu- værende Standpunkt. Værdien af de hidtil bortkontraherede Arbejder og Leverancer andrager en Sum af ca. 2,500,000 Kr.

ad 3 a. og b. Med Hensyn til Godsbevegelsen paa Kjøbenhavns nuværende Banegaard i de sidst forløbne 20 Aar henvises til den som Bilag 5 vedlagte Over- sigt. Af denne vil det af de paa Foden angivne Stigningsprocenter ses, at Stig- ningen i de sidste 4 Aar har været væsentlig større end Gennemsnitsstigningen for de forudgaaende 16 Aar. I de opførte Godskvanta er medtaget, hvad der i de sidste 2 Aar er læsset i Frihavnen, men det maa anses som rigtigt at medoptage dette, naar det gælder om Bedømmelsen af, hvilke Fordringer der bør stilles til Indret- ningen af den ny Godsbanegaard, thi selv om der i de kommende Aar vil blive læsset en Del Boguladningsgods paa Frihavnsstationen og den ny Østerbro Station, saa er det dog givet, at den aldeles overvejende Del af de paa disse Stationer af- og paalæssede Vogne ville komme til at berøre den ny Godsbanegaard for at ind- lemme i eller udfilles af de fra Hovedbanegaarden afgaaende eller til den ankom- mende Tog. Der maa derfor ogsaa for disse Forsendelser paaregnes Sporplads paa den ny Banegaard.

Endnu mere oplysende i denne Henseende er det at se hen til, hvorledes Antallet af de fra Kjøbenhavns nuværende Banegaard afgaaede Godsvoogne har stillet sig i de sidst forløbne Aar. I saa Henseende henvises til den som Bilag 6 vedlagte Oversigt, af hvilken det ses, at Antallet af de afgaaende Godsvoogne er i stadig Stigning ogsaa for de to sidste Aars Bedkommende, efter at Frihavnen er tagen i Brug. Hertil kommer, at der for Tiden paa Frederiksberg Station udføres en ikke ringe Del Rangeringsarbejde for at lette den nuværende Hovedstation. Dette Arbejde maa overføres til den ny Godsbanegaard, naar denne bliver tagen i Brug; thi fra dette Øjeblik ville alle Rangeringsarbejder, der vedrøre gennemgaaende Tog, blive overførte til Godsbanegaarden ved Kalvebodstrand, der desuden maa blive Overgangs- og Rangeringsstation for Frederiksberg Stations betydelige Total- forsendelser til og fra Vestbanerne.

ad 3. c.

ad Motivernes Nr. 1 og 2. Hvad Størrelsen af Varehusene angaar, skal bemærkes, at det først og fremmest er af største Betydning for en rationel gen- nemført Benyttelse af Varehusene, at de have den fornødne Længde, saaledes at Ar- bejderne ved Ind- og Udløsning til og fra Færdfels- og Særnbanevogne kunne ske paa hurtigste Maade uforstyrrede af hverandre. Paa den nuværende Banegaard forefindes:

4 Værelse à 300 Fods Længde .....	1,200 Fod.
Sædvarehus .....	170 —
Den tidligere Rødkontrol .....	130 —
Summa...	1,500 Fod.

Paa den ny Godsbanegaard foreslaas:

Varehus for afgaaende Gods, Længde .....	850 Fod.
Varehus for ankommende Gods, Længde .....	600 —
Sjælvarehus .....	120 —
Summa...	1,570 Fod.

Det vil altsaa ses, at den foreslaaede Længde ikke er for stor, og naar den ikke er foreslaaet større, er det udelukkende paa Grund af, at de ny Varehuse, i