

end tidligere bestemt og at indrette en Blokpoststation ved Roskildevej. Den væsentlige Forhøjelse (nemlig med et Beløb af ca. 170,000 Kr.) hidrører dog fra den nu foreslaaede Sikring og Betjening af Banegaardens Sporstifter og Signaler ved Hjælp af Centralapparater. Denne Post var som ikke absolut nødvendig for en kun til Godsstrafik beregnet Banegaard i sin Tid ikke optaget i Overslaget af 1894. Af Hensyn til Togsikkerheden og af Hensyn til de Besparelser, der ville opnaas i Retning af Sporstifternes Betjening, maa det dog anses som absolut hensigtsmæssigt at indrette et saadant Anlæg. En nærmere Specificitation af den til disse Anlæg beregnede Sum findes anført i Bilag 4.

#### ad Post 7. Stationsindretninger og Stationsbygninger.

Drejeskiver. Det mindre Beløb, som nu paaregnes hertil, har sin Grund i det nu projekterede ændrede Sporarrangement, hvorved Drejeskiver omtrent fuldstændig erstattes af Sporstifter.

Vandkraner, Fyrgrave, Kraner m. m. Den foreslaaede Forhøjelse af Beløbet hidrører fra, at det anses for nødvendigt at anbringe en 15 Tons Kran paa Banegaarden foruden de tidligere foreslaaede Kraner.

Chaussering og Grusning. Merbeføstningen hidrører dels fra den nu foreslaaede større Udstrækning af Læssveje m. m., dels fra, at Prisen for Grus til Belægning af Pladsen har været vel lavt beregnet i det tidligere Overslag.

Kvægramper, Jolde m. m. Forhøjelsen hidrører dels fra, at det ved nærmere Overvejelse har vist sig nødvendigt at give disse Anlæg en noget større Udstrækning end tidligere paaregnet, og dels fra, at man i Forbindelse med disse Anlæg maa ønske benyttet til Kvægrampeanlægget et efter moderne Principper indrettet Etablisement til Vastning og Desinficering af Vogne.

Barehus. Den her paaregnede Forøgelse vil nedenfor nærmere blive motiveret under Besvarelsen af Spørgsmaal 3.

Stalde, Retirader, Hytter, Banevogterhuse m. m. Den herværende Forhøjelse skyldes ligeledes mere detaljerede Undersøgelser og Forhandlinger, idet man herefter bl. a. maa anse det for rigtigt, at der paa forskellige Steder opføres mindre Vagt- og Opholdshytter for Personalet samt Boliger for Banevogtere, Banearbejdere o. l.

Lokomotivremise. Den her foreslaaede Merudgift vil nærmere blive motiveret under Besvarelsen af Spørgsmaal 3.

Elektrisk Belysning. En nærmere Specificitation af den til dette Anlæg beregnede Sum af 185,000 Kr. findes anført i Overslagets Bilag 4.

Boliger. Med den foreslaaede større Udstrækning af Banegaarden og med den nu forudsatte fuldstændige Deling af Person- og Godsstrafikken paa Banerne anses det for nødvendigt, at der indrettes flere Boliger for Funktionærer end tidligere paaregnet.

#### ad Post 9. Kloakanlæg.

Den her forlangte Sum af 100,000 Kr. hidrører fra, at det ved den nu foreslaaede Indretning af Banegaarden bliver nødvendigt, at de tværs over denne førende Kloakledninger udføres som lukkede Ledninger paa flere Strækninger, hvor der tidligere var forudsat anvendt aabne Grøfter.

Med Hensyn til Arbejdets Standpunkt skal man oplyse følgende:

Den aldeles overvejende Del af de til Anlægget fornødne Spormaterialier (Stinner og Sveller m. m.) er nu indkøbt. Ligeledes er Størstedelen af Tømmermaterialierne til de ny Bolværksanlæg anskaffet. Anlægget af den ny Gasværkshavn er næsten fuldført, og de Opfyldningsarbejder og Rystfjkringsanlæg, som skulle udføres for at fremstille den Del af Godsbanegaardsarealet, som ligger uden for den nuværende Gasværkshavn, ere vidt fremskredne. Ligeledes er en betydelig Del af Kloakarbejderne udført. I Forbindelse med de nævnte Arbejder ere enkelte Vej- og