

ad 1. d. Ved det i 1894 vedtagne Projekt til Anlægget af Godsbanegaarden, blev Anlægsgudgifterne i Forhold til Udgifterne ved Hovedprojektet af 1892 reducerede ved at udelade Viadukterne med tilhørende Ramper for Enghavevej, Vesterfælledvej, Gamle Carlsberg og gamle Køgevej, ved at udelade Valby Station, og ved paa forfæstlig Maade at indskrænke Banegaardens Omfang og Udstrækelse, saaledes som det nærmere vil fremgaa af vedlagte Sammenstilling; mrkt. Bilag 1; af denne Sammenstilling vil det ogsaa ses, hvad der paa ny er optaget af Reduktionerne, samt hvilke ny Poster, der nu ere optagne i Overslaget. Af saadanne ny Poster skulle særlig nævnes Forlængelsen af Viadukten over Banegaarden, Sporristefestingsanlæg, elektriske Belysningsanlæg og forøgede Kloatanlæg.

ad 2. De ønskede Overslag følge hermed, mærkede Bilag 2—4. Af Overslagene have de, der ere knyttede til Projekterne af 1892 og 1894, Bilagene 2 og 3, tidligere været forelagte Rigsdagen.

Angaaende de Forfæstligheder, som i de tre Overslag findes paa de enkelte Punkter, skal bemærkes følgende:

ad Post 2. Fremstilling af Planum og den nye Gasværkshavn.

At Udgiften til denne Post nu er ca. 120,000 Kr. mindre end i Overslaget af 1894, til Trods for, at der nu paaregnes udført et større Jordarbejde, hidrører fra, at man nu kan regne med de ved de afholdte Licitationer indvundne Besparelser. At Udgiften til de under denne Post nævnte Arbejder stadig er højere end i det oprindelige Overslag af 1892, hidrører fra, at Anlægget af Personbanegaarden den Gang var knyttet til Projektet, hvorved man vilde faa billig Fyld ved Udgravning paa Personbanegaardens Terrain i umiddelbar Næthed af Godsbanegaarden, medens man nu maa tage Fylden i Valby Bakke, hvor den paa Grund af den større Transporthængde bliver betydelig dyrere.

ad Post 3. Støring med Vandløb og Beje.

Viadukt over Godsbanegaarden. Forskellen i Overslagssummen hidrører fra den nu projekterede større Længde af Viadukten.

Bejanlæg og Bejramper m. m. paa Strækningen fra Enghavevej til Vigerslev. Stigningen paa denne Post hidrører væsentligst fra, at det har vist sig, at Bygningsværkerne paa den ældre Banestrækning gennem Valby Bakke og videre til Vigerslev ere saa forfaldne, at der maa anvendes betydelige Beløb for at istandgøre dem. Desuden maa der paa forfæstlige Steder ved Banen udføres større Bejrarbejder end tidligere paaregnet.

ad Post 4. Overbygning.

Beregningen i det nuværende Overslag er baseret paa de ved de foretagne Indløb af Materialier opnaaede Licitationspriser. At Prisen pr. Løbende Fod Spor stiller sig noget højere end i det oprindelige Overslag af 1892 er væsentligst begrundet i, at det har vist sig, at man ikke kan skaffe tilstrækkelig god Ballast til den Pris, der den Gang var paaregnet.

ad Post 5. Hegn.

Den nu paaregnede højere Overslagssum hidrører fra, at man maa anse det for rigtig, at Banegaarden Ost for den store Viadukt over Stationspladsen hegnes ud imod de befærdede Gader med Plankeværker eller højt Stakit i Stedet for som tidligere paaregnet lavt Stakit, samt at der paa Strækningen fra den nævnte Viadukt til Enghavevej anbringes lave Stakitter i Stedet for som tidligere paaregnet almindeligt Banehegn.

ad Post 6. Telegraf, Signaler m. m.

Den nu foreslaaede betydelige Forhøjelse af denne Post hidrører dels fra, at det er anset for nødvendigt at give Telegrafanlægget en noget højere Udstrækelse