

**Bilag D.**

Indenrigsministeriet. Kjøbenhavn, den 13de Januar 1897.

I Skrivelse af 18de November f. A. har Udvalget anmodet om ved Ministeriets Bistand at komme i Besiddelse af saadanne Oplysninger, der gøre det lettere tilgængeligt for Udvalget at danne sig et fuldstændigt Billede af Forholdene mellem de forskellige Planer fra 1892, 1894 og 1896, og som tillige ville sætte Udvalget i Stand til at bedømme Rigtigheden og Nødvendigheden af at gaa til saa udvidede Krav som de, der fremsættes i det nu foreliggende Lovforslag. Idet Udvalget har angivet de forskellige Punkter, hvorom saadanne Oplysninger ønskes givne, og anmodet Ministeriet om paa bedste Maade at bidrage til, at det saaledes attraaede kommer til at foreligge Udvalget, har dette i saa Henseende begæret sig tilfattet:

1. a. Planerne 1892, 1894 og 1896.  
b. Planerne 1896, fuldstændigere end den seneste Række.  
c. Fremstilling af Vejordningen ved Vesterfælledvej og Enghavevej, samt ved den hidtilværende Carlsberg Viadukt.  
d. Sammenstilling af, hvad der er udeladt i 1894 af den oprindelige Plan for Godsbanegaardsanlægget, og hvad der nu deraf paa ny er optaget, samt af, hvad der er tilkommet som nyt.
2. De detaillerede Overslag fra tidligere, og nu med Sammenstillinger og nærmere Begrundelse af nogle af de store Forskelligheder, saasom under Nr. 5 Segn, Nr. 6 Telegraf og forskellige Poster under Nr. 7. Herunder er ønsket oplyst, hvor meget der indtil nu er udført af det hele Arbejde.
3. ad Motiverne Side 2 og 3.  
a. Oplysninger, med Tal om de Side 2 andet Stykke omtalte Trafikforhold i det forløbne Aar.  
b. Stibanegaardens eventuelle Betydning for Godsfordelingen.  
c. Hvilke Beregninger der ligge til Grund for de udvidede Fordringer under Nr. 1, 2, 5, 6 og 9.
4. Kontrakten med Kjøbenhavns Kommune med tilhørende Planer, samt Oplysning om de forskellige Arealberegninger og de paa disse satte Værdier.

Saaledes foranlediget undlader man ikke at bemærke:

ad 1. a. og b. De ønskede Planer følge hermed mærkede A., B. og C.

ad 1. c. Den ommeldte Fremstilling er givet paa medfølgende Plan D., der tillige udviser, hvorledes Vejforholdene ved Gamle Røgevej og ved vestre Kirkegaard paatænkes ordnede.