

ning i og for sig havde medført al Barespeditions Fjernelse saa meget som Tilfældet virkelig er — over 3,000 Fod fra dens nuværende Plads — fra Byens Centrum, hvorimod den Lovforslaget medfølgende Tegning (Plan C.) udviser Læssesporene flyttede ca. 3,500 Fod (over $\frac{1}{2}$ Fjerdingvej) længere ud mod Vest, altsaa bort fra Byen, og endda anbragt paa Kallebostrandens Side af Banegaarden, altsaa paa den Side af Terrainet, som vender bort fra Vesterbro, Nørrebro, Købmagergadekvarteret og kort sagt det aldeles overvejende Forretningsliv, saaledes at hver eneste Vogn for at komme fra de nævnte Forretningskvarterer til Læssesporene enten skal køre udenom hele Godsbanegaardens østlige Ende eller over en Viadukt, som i 18 Fods Højde over Sporene spænder over hele Banegaarden ud for Gasværkets vestlige Grænse, en bakket Vej, som volder den belæssede Vogn overordentlig Gene.

Dg man beskriver ikke Læssesporenes Fjernelse 3,500 Fod som en Bagatel, eller deres Anbringelse ud for den store Viadukt, der ligger vestligere end Gasværket, som en heldigt valgt Plads, Sandheden er, at denne Forlægning vil sige det samme, som om man vilde forlægge den nuværende Godsstation ved Gamle Kongevejs Indløb til den første Runddel i Frederiksberg Alle og Læssesporene anbringes her i alt Fald ikke nærmere ved Kjøbenhavn end den Plads, hvorom den daværende Indenrigsminister sagde i Folketinget 1892—93, Spalte 4084: „en Godsbanegaard, der ligger ude ved Balby paa den anden Side Vestre Gasværk, et efter min Mening ganske umuligt Forslag at bygge Kjøbenhavn. Hvilke Ansigtser man vilde sætte op her, naar der skulde blive anlagt en Godsbanegaard paa den anden Side af Gasværket, gad jeg nok vide, det var ganske morsomt at saa det at se.“ Skarpere Forholdsmæssighed over en unaturlig Fjernelse af en By's Barespeditionsorgan lader sig næppe udtale. Altsaa denne Placering af Læssesporene maa absolut frargædes som ubehagelig og altfor fjern fra Byen. Dg naar Flertallet karakteriserer det som et væsentligt Gode, at denne Læssesporenes Beliggenhed giver „rigelig Plads for Af- og Paalæsning

uden for al den øvrige Stationstrafik nærmest Rajen og Skibene,“ da maa hertil bemærkes, at Læssesporenes udstrakte Flade, hvor den end placeres, ligger uafhængig af alt det øvrige, og at Beliggenheden ved Rajen og Skibene ikke er nogen Fordel, da man jo ikke transporterer Varer pr. Afse mellem Skibene og Jærnbanevognene, idet disse sidst bringes direkte til Skibssiden ved Hjælp af Spor paa Rajen.

Dg lige saa ueheldigt og unaturligt er det, vistnok i og for sig udmærkede, med stor Plads, udmærket Rampe, Jolde, Bindebomme osv. udfyrede Anlæg for Afsendelse og Modtagelse af Kvæg, anbragt paa den bort fra Kvægtorvet pende Side af Banegaarden og ikke engang forbundet med Kvægtorvet ved behagelige Spor. Mennesker og Dyr have da at vandre en Vej paa $\frac{1}{6}$ Mil ad stærkt befærdede Gader eller over Viadukten for at komme til og fra Kvægtorvet, fra og til Kraturarrangementet paa Banegaarden. Hvad dernæst angaar Opfyldningen af en speciel Landgrund til derpaa at anlægge en Lokomotivremise, da er der absolut ingen Anledning til en saa bekostelig Foranstaltning, idet der findes Plads nok paa Banegaardens uhyre Areal, og den i 1894 (og til Dels endda i 1892) projekterede Plads maa anses som absolut fuldstændig. Hertil skal blot føjes, at Staten derfor ikke ubeløst sig fra at foretage den omspurgte Opfyldning, naar som helst der maatte blive Brug for en saadan Plads, men der er sikert nok ingen Anledning til nu at fordyre det hele kostbare Anlæg med 200,000 Kr. aldeles ekstra. Dg hvorfor saa disse Forandringer i Planen af 1894? Øjensynlig for at lægge fuldstændig bort og aabent det Terrain, som man har udsat til en fremtidig Personstation for Kjøbenhavn og Sporudløbene fra samme; det fremgaar tydelig nok deraf, at Konstruktøren af Planen af 1896 omhyggelig har renset det paagældende Terrain, for enhver Hindring, der paa Planen af 1894 fandtes anbragt paa samme; forskellige Spor, en Rampe og Lokomotivremiser med Kulgaard, og til Overflod har han endda godtgjort sin Hensigt ved at paategne denne Plads i Tegningen 2 Gange de Ord