

not kunne blive ved de tidligere Forslag, men da Anbringelsen af faste Jorddæmninger vil hindre den senere fri Benyttelse af Baneterrainet og i betydelig Grad affære den fri Oversigt over Banegaarden, er det nu fremsatte Forslag en utvivlsom Forbedring af Anlægget. Flertallet har derfor ikke fundet det rigtigt at modsætte sig denne Forandring.

Flertallet erkender ligeledes, at Godsbanegaarden bør forsynes med elektrisk Belysning. Det er imidlertid vistnok tvivlsomt, om Electriciteten ikke naturligeres toges fra Kommunens elektriske Station paa Vesterbro, som vil være færdig før Godsbanegaarden. Derved vil Jærnbanen kunne spare Bygninger og Anlæg til Beløb 120,000 Kr. Det nærmere i saa Henseende vil dog afhænge af den Aftale, som maatte kunne træffes med Kommunen. Forslag til Nedsættelse tør derfor kun stilles under den Forudsætning, at en forsvarlig Ordning med Kommunen lader sig tilvejebringe.

Forsynes Banegaarden med elektrisk Belysning, vil den til Gas-Anlæg beregnede Sum kunne nedsættes med 10,000 Kr.

I Planen af 1894 er der ifkun paaregnet en Remisebygning med Plads til 5 Lokomotiver. Dette var grundet i, at man den Gang tænkte sig de blandede Person- og Godstog bibeholdt, og man vilde da lade Togmaskinerne forblive paa den gamle Station. Naar nu de fremtidige Godstog slet ikke skulle i Berøring med den nuværende Station, vil der i Remisebygningen behøves Plads til 15 Godstogs-Maskiner foruden til 5 Rångermaskiner. Den ny Remisebygning er derfor beregnet paa at kunne rumme 20 Maskiner. Den foreslaas henlagt Vester paa, og en Del af Vandarealet her opfyldt. Pladsen er hensigtsmæssig og fornuftig valgt, og Tilvejebringelsen af en Landdannelse synes i og for sig at være heldig og fordelagtig; det bliver derhos saa meget rimeligere nu at foretage den, som man dertil vil kunne benytte den Fjeld, som fremkommer ved Jærnbanesænkningen paa Strækningen til Balby. De Arealer, som habes imellem Jærnbanen og Vesterbrofjeden, er det naturligt at holde fri for Bebyggelse, da de med Fordel ville kunne udlejes som

Oplagspladser. Jærnbanesænkningen og Anlægget af Viadukterne paa Balbylinien billigere Udvalget; hertil er beregnet at ville medgaa 445,000 Kr. Paa denne Sum, i Forening med den Sum af 200,000 Kr., som er beregnet til Arbejderne ved Vandarealets Opfyldning, vil der formentlig kunne ske nogen Nedsættelse, navnlig for Jordarbejdernes Vedkommende. Flertallet tør dog ikke sætte Beparelsen her til mere end omkring 50,000 Kr.

Udgifterne til Hegn ere beregnede 22,000 Kr. større end i begge de tidligere Planer af 1892 og 1894. Dette Tillæg foreslaas udeladt.

Endelig vil det være rimeligt at foretage en Nedsættelse paa Posten „Administration og tilfældige Udgifter“. Hertil er saavel i 1892 som i 1894 beregnet  $7\frac{1}{2}$  pCt. af Anlægssummen. Der føjes nu til ogsaa  $7\frac{1}{2}$  pCt. af de begærte Tillægsbeløb. Denne Beregning er vistnok navnlig med Hensyn til, at der her kun er Spørgsmaal om Tillæg til tidligere Arbejder, noget for høj, og Udvalget skal paa denne Sum i det hele foreslaa en Nedsættelse af 50,000 Kr.

Samler man herefter de Poster, hvorpaa der efter det anførte vil kunne ske nogen Nedsættelse, nemlig: Sporlængden, Gasanlægget, Jordarbejderne, Hegnet og Administration og uforudsete Udgifter, vil det samlede Beløb blive omtrent 150,000 Kr. Flertallet har været noget i Tvivl, om det paa den foreliggende betydelige Bevilling, hvis Poster efter Forholdets Natur stedse maa være af nogen kalkulatorisk Art, skulde foreslaa en saadan forholdsvis mindre Nedsættelse, men efter Sagens hele Stilling, og da Nedsættelsen dog utvivlsomt kan foregaa uden Forringelse af Anlægets Godhed, har man fundet det rigtigt at foreslaa samme foretaget med 145,000 Kr. Dertil vil altsaa komme yderligere 120,000 Kr., hvis Electriciteten tages fra Kommunens Station.

Med disse Endringer — og idet Udvalget derhos opfordrer Ministeren til saa vidt muligt at søge i alt Fald nogle af Læssesporene førte nærmere ind ad Tømmerpladsgade til — kan Flertallet anbefale Lovforslaget til Vedtagelse.