

større Gulvareal opnaet. Udvalget maa erkende alt dette for virkelige Forbedringer, og Udvalget kan heller ikke — med de fremtidige Trafikforøgelse for Øje — anse de opstillede Forordninger for uberettigede. Af de Oversigter, som medfølge Ministeriets Skrivelse af 13de Januar som Bilag 5 og 6, vil det ses, at Godsstrafiken paa Rjøbenhavns Station er i stadig Stigen, og der er al Grund til at antage, at denne Stigning vil vedblive i de kommende Aar.

Udvidelsen af Fordringerne til Sporstykkets Udstrækning staar i naturlig Forbindelse med den oven for omtalte Bestemmelse om at lægge al Godsstrafik og alle Godstog over til denne Station. Der vil efter de af Ministeriet givne Oplysninger, naar Godsbanegaarden aabnes, fra samme daglig blive ekspederet 22 Tog, og lige saa mange Tog ville antomme til Stationen. Sporene ere, som Planen udviser, fordelte med Rangesporene mod Øst, de almindelige Færdselslinier i Midten og Læssesporene imod Vest nærmest Rajen. Den hele Plan i saa Henseende synes fornuftig. Den samlede Sporlængde foreslaas nu med 140,000 Fod imod 108,000 Fod i Planen af 1894. Et Mindretal i Udvalget mener, at der her maatte kunne ske en betydelig Formindstelse i Anlægget, men Udvalgets Flertal tør ikke gaa med hertil. At en mindre Nedsættelse maa kunne ske uden nogen virkelig Ulempe, maa vistnok erkendes, og man vilde derfor her have en Post, hvor et moderat Nedslag kan ske, hvis man overhovedet ønsker noget at formindste den nu begærte Bevilling; Nedsættelsen turde i saa Fald dog ikke sættes højere end til henimod 20,000 Kr.

Det er i Forbindelse hermed bragt under Overvejelse, om det er rigtigt at flytte Læssesporene fra det Sted, hvor de ere anbragte efter Planen af 1894: Øst for Varehuset, altsaa ad Tømmerpladsgade til og henimod Vesterbrofiden, til den nu foreslaaede Plads Vest paa i Nærheden af Viadukten. Bogntrafikken fra og til Banegaarden vil foregaa ad tre Beje, nemlig ad Rajen henimod Langebrofiden, ad Tømmerpladsgade op imod Vesterbro ved Frihedsstøtten, og

over Banegaards-Viadukten til den fjernere Del af Vesterbro. Medens Beliggenheden ved Rajen er heldig for den første og den sidste af disse tre Beje, bliver Kørslen til Læssesporene ved disses Flytning noget længere ad den midterste Vej. Det maa erindres, at det her kun gælder om de tunge Varer, der afhentes ved eller bringes til selve Jærnbanevognene, ikke om alt det Gods, der ekspederes fra selve Varehusene; for de nævnte tungere Varer er en mindre Forlængelse af Kørslen ikke af nogen væsentlig Betydning. Læssesporene foreslaas flyttede for at give Plads til Rangersporene. Skulde de beholdes op imod Tømmerpladsgade, maatte de flydes ind imellem Varehusene og Rangesporene, og disse sidste flyttes længere bort, men dette vilde ikke være heldigt for Trafikken og Pladsen for Læssesporene vilde blive indskrænket. Ved Forandringen opnaas en rigelig Plads for Af- og Paalæsning uden for al den øvrige Stationstrafik nærmest Rajen og Skibene, hvilket maa anses for at være et væsentligt Gode. Bibeholdelse paa Pladsen fra 1894 vilde efter de af Ministeren givne Oplysninger medføre større Udgifter end Henlæggelsen til den nu foreslaaede Plads. Sdet Udvalgets Flertal derefter tiltræder den nu foreslaaede Ordning af Pladsen og for Beliggenheden af Sporene, vilde Flertallet dog finde det ønskeligt, om nogle af Læssesporene her kunde føres noget længere frem og derved nærmere ind ad Tømmerpladsgade til. Dette vil da muligen medføre, at Varehusene og Sporene rykkes noget nærmere hen imod Vesterbrogade-Siden.

Andringelsen af et Sporstifte-Centralapparat er foreslaaet, fordi Stiftningen af Sporene og Sikkerheden paa Banegaarden derved lettes betydelig, og et betydeligt mindre Personale vil derfor ogsaa behøves til Sporstifternes Betjening. Saa-danne Apparater ere, efter hvad der er Udvalget meddelt, indførte ved alle nyere større Banegaarde i Europa. Flertallet tiltræder derfor Forslaget herom.

Viadukten over Banen er foreslaaet bygget i dens hele Udstrækning som aaben, medens den i de tidligere Planer delvis var lagt paa Jorddæmningen. Man vilde vel