

Arbejder ere ikke ubetydelige, dels fordi det maa erkendes, at der ved sammens Gennemførelse vil kunne tilvejebringes en særdeles god Godsbanegaard, om denne end i alt Fald efter flere Medlemmers Mening vil blive mindre velbeliggende end den nuværende.

Udvalget har hos Ministeriet begæret Oplysning om, hvilke Arbejder der ville være at udføre paa den nuværende Banegaard, naar den ny Godsbanegaard er færdig, for at sætte den nuværende Station i Stand til dens Benyttelse som Kjøbenhavns fremtidige Hovedpersonbanegaard. Besvarelsen heraf er givet i Ministeriets Skrivelse af 2den Februar, Bilag E. Det ses af denne Skrivelse, at man, naar Godsbanegaarden er færdig, vil henlægge hele Gods- og Varetrafikken (alene undtaget Slugdsforførelser og Forsendelsen af særlige og let fordærvelige Varer samt nogen Kreaturbefordring) til den ny Station, ligesom det da ogsaa er Hensigten at gennemføre en fuldstændig Adskillelse mellem Godstog og Persontog. De Arbejder, som derefter agtes foretagne ved den nuværende Station, ere anslaaede til et Beløb af 300,000 Kr. Af Skrivelsens Slutning ses det, at man anser det for uønskeligt, saa længe hele Hovedpersontrafikken skal foregaa ad de nuværende Banelinier, at løfte Banelinien paa Strækningen fra St. Jørgens Sø over Bodrofsvej, Ørstedvej og Bülowvej, fordi de dertil fornødne Arbejder ikke vil kunne foretages, imedens Trafikken foregaa her. Udvalget finder dette beklageligt og maa opfordre Jærnbanebestyrelsen til at forsøge, om der ikke maatte kunne findes Midler til fra den nuværende Personbanegaard at komme ud over de tilstedeværende Banestigeligheder, for derved at forebygge de betydelige Ulemper, som nu ved Jærnbaneoverføringerne paaføres den almindelige Færdsel. Men i øvrigt skal Udvalget med Hensyn til det almindelige Spørgsmaal om Personbanegaardens Fremtid udtale, at det gaar ud fra som givet, at der ikke ved det nu foreliggende Lovforslag foregribes noget som helst med Hensyn hertil; Stillingen bliver efter Lov-

forslagets eventuelle Vedtagelse den samme som nu: at Rigsdagen staar fuldkommen frit, naar Sagen derom til sin Tid skal overvejes.

De Forandringer i og Tillæg til Planen af 1894, som nu foreslaas, gaa ud paa: at udvide Varehusene (Tillæg 310,000 Kr.), at staafe en fuldstændigere Ordning af Sporlinierne og af Rangesporene (Tillæg 189,500 Kr.) samt af Sporstiftbetjeningen og Stillingen ved Anlæg af et Sporstiftcentralapparat (Tillæg 197,000 Kr.), at bygge Viadukten over Banen straks i dens hele Udstrækning uden Jorddæmning (Tillæg 248,000 Kr.), at forsynne Stationen med elektrisk Belysning (Tillæg 185,000 Kr.), at udvide Lokomotivremisen til Plads for 20 i Stedet for 5 Lokomotiver (Tillæg 142,500 Kr.) og at overflytte den til Godsbanegaarden, hvor derved et større Areal Vest paa foreslaas indvundet ved Ophjldning (Udgiften hertil opføres i Overlaget med 200,000 Kr.); der- til Udvidelse af Boliger (Tillæg 30,000 Kr.), Hegn (Tillæg 22,000 Kr.), Kloaklednings Forlængelse (Tillæg 100,000 Kr.); — endelig at sænke Banelinien Vest paa og der foretage de nødvendige Viaduktanlæg for at undgaa Bejoverstæringer (445,000 Kr.)

Af de saaledes anførte Poster ere elektrisk Belysning og Sporstiftcentralapparatet ny og først nu tilkomne; de øvrige fandtes i Forlaget 1892, udelodes i 1894, genoptages nu. Om de enkelte Poster skal følgende anføres:

Varehusene. Ved Medsættelsen i 1894 gjorde man sig det ikke klart, at naar Godsbanegaardsforholdene skulde blive heldige, maatte al Godstrafikken overføres til den ny Banegaard. Den da foretagne Formindskelse af Varehusbygningen (se Planerne A. og B.) var begrundet heri. Dette er nu forandret og nødvendiggør Ophjldning af større Bygninger for Varehusene. Disse foreslaas delte for Ind- og Udlosning i to Bygninger; Bygningerne forsynes endvidere med fastfæstede Perroner, saa at Godsvognene kunne ekspederes uden at blokere hinanden; Varehusene ere endelig gjorte bredere end de nuværende Varehuse og derved er et betydeligt