

arbejde en Plan til Forbedring af de fjøbenhavnste Baneforhold, som Udvalgets Flertal for Tiden maa anse for fyldestgørende. Ved denne Plan udflydes af Regeringens Forslag: Personbanegaardens Flytning (6,146,000 Kr.), Værkstedernes Flytning (1,500,000 Kr.), Udløbslinierne fra den ny Station over det gamle Banegaardsterrain (683,000 Kr.), Boulevardbanens Anlæg (1,914,000 Kr.), Anlæg af Viadukter for at undgaa Vej-Overføringer (2,414,000 Kr.); og der foretoges Indskrænkninger i Kloaf- og Vandanlæg (795,500 Kr.), i Planerne for Østerbros Stations Bedkommende (842,000 Kr.) samt — hvad der her navnlig er af Betydning — Besparelser ved Godsbanegaardsanlægget (1,412,000 Kr.) — tilfammen 15,706,500 Kr.; til Rest af Forslaget: 8,268,500 Kr. Dertil føjedes senere nogle Anlæg i Frihavnen med 681,790 Kr.; hvorved den Sum fremkommer, som Loven af 8de Maj 1894 lyder paa, nemlig 8,950,290 Kr. Under denne Sum var indbefattet 5,050,000 Kr., til Godsbanegaarden, medens Regeringsforslaget for denne Bedkommende som nævnt havde været 1,412,000 Kr. større; ligeledes var Sænkningen af Banelinien Vest paa til Valby og Viadukternes Opførelse over samme udeladt i Udvalgsforslaget (den derved opnaaede Besparelse udgjorde omtrent 450,000 Kr.) Den saaledes ændrede Plan — der findes vist paa Bilaget Plan B. — vedtoges derpaa i Folketinget, og medens den ikke i den daværende Samling gennemførtes i Landstinget, forelagdes den paany af Regeringen i den følgende Samling og vedtoges da af begge Ting, hvorefter Loven af 1894 udfom.

Det Lovforslag, som nu af Regeringen er forelagt Rigsdagen, gaar ud paa atter at forsøge den til Godsbanegaardsanlægget bevilgede Sum med 1,400,000 Kr., Kloafanlægssummen med 100,000 Kr., og paany at optage Sænkningen og Viadukterne Vest paa med 445,000 Kr. o: tilfammen 1,945,000 Kr. Planen over dette Forslag er fremstillet paa Bilaget Plan C.

Udvalget har hos Regeringen begæret nærmere Oplysning om de 3 saaledes foreliggende Planers forskellige Omfang og Be-

køstelighed; disse Oplysninger ere givne ved Ministeriets Skrivelse af 13de Januar d. A. med tilhørende Bilag, der vedlægges som Bilag D. — I Bilag 1. gives en detailleret Sammenstilling over de 3 Planers forskellige Poster. Det vil af samme ses, at man ved Forslaget 1896 væsentlig genoptager, hvad man i 1893—94 havde udfodt af Planen 1892, hvilket nedenfor skal omtales nærmere i det enkelte, idet her først nogle almindeligere Bemærkninger skulle fremsættes.

Det har i Udvalget, navnlig i det af samme nedsatte Underudvalg, været Genstand for alvorlig Overvejelse, om ikke den nu fremkomne Tillægsgæring maatte siges saaledes at forrykke de Forudsætninger, der ligge til Grund for Vedtagelserne i 1893—94, at disse ikke længere burde fastholdes. Regeringsforslaget om Banegaardens Flytning fra dens nuværende Plads vakte, som det vil erindres megen Tvivl og Modstand i Rigsdagen, og dette saavel for Godsbanegaardens som for Personbanegaardens Bedkommende, idet flere Medlemmer af begge Ting formente, at det vilde være baade rigtigere og langt mindre be kosteligt at lade Banegaarden blive, hvor den nu er, med nogen Udvidelse og med Bortflytning af Værkstederne til Nørrebro Station. Saa længe det nu drejede sig om Regeringsforslagets oprindelige store Beløb, var denne Modstand vanskelig at overvinde; men anderledes maatte det naturligen stille sig, da Forslaget efter Behandlingen i Folketingsudvalget fremkom med Udeladelsen af Personbanegaardens Flytning og med betydelige Nedsættelser for Godsbanegaardens Bedkommende. Det er da særdeles uheldigt, naar man nu ved Arbejdets Gennemførelse to Aar efter er kommen til den Erkendelse, at de i 1893 foretagne Nedsættelser have været urigtige og ikke vel overvejede, saaledes at de maa omgøres, hvis der skal tilvejebringes en forsvarelig Godsbanegaard for Kjøbenhavn. Udvalget er imidlertid kommet til det Resultat, at det trods dette beklagelige Forhold ikke vilde være gennemførligt at forlade det en Gang vedtagne Grundlag, dels fordi de i Genhold til Loven af 1894 alt foretagne