

den mest økonomiske Produktion, ligesom Anlæg, ved hvilke Aftledninger kunne benyttes, ere væsentlig billigere end saadanne, hvor det maa anvendes underjordiske Ledninger, hvad der er Tilfælde i alle større Byer. I Overensstemmelse hermed er Prisen fra den elektriske Centralstation i Kjøbenhavn 60 Ø. pr. Kilowatt-Time, medens Kjøbenhavns Frihavns-Aktieselskab kan levere til Østerbro Station for 30 Ø. Statsbanerne selv producere Electricitet i større Værker (Helsingør, Kjøbenhavn) for 19,4 Ø. pr. Kilowatt-Time og i mindre Værker (Bamdrup, Fredericia) for 32,25 Ø. I disse Tal er indbefattet Bedlignelse, Administration, Amortisation og 3½ pct. Forrentning. De direkte Produktionsudgifter andrage henholdsvis 11,7 og 19,4 Ø.

De Auerste Lamper (60 Normallys) forbruge 3,5 Kubikfod Gas i Timen og koste, beregnet efter Kjøbenhavns Gaspris (4,5 Kr. pr. 1,000 Kubikfod) 26,2 Ø. pr. 1,000 Normallys i Timen, saaledes at Udgiften inklusive Glødenet, hvis Holdbarhed anslaaes til 800 Timer, kan sættes til 29,2 Ø. pr. 1,000 Normallys i Timen.

Udgiften for Buelampebelysningen med Statsbanernes 10 Ampère Buelamper, der have en Lystyrke af 1,130 Normallys og anvendes til Pladsbelysning, samt for 5 Ampère Lamper, der afgive 470 Normallys og bruges til Belysning af Varehuse, Kemiser, Perroner, Ventetale og Vestibuler, blive efter den ovenfor angivne Pris for større Værker henholdsvis 10 Ø. og 12 Ø. pr. 1,000 Normallys i Timen, idet Electricitetsprisen inklusive Renter, Amortisation m. m. samt med Tillæg af Udgifter til Kulspidser (ca. 1 Ø. pr. Kilowatt-Time) som foran anført er regnet til 20,5 Ø. pr. Kilowatt-Time.

For Korsør og Roskildes Bedkommende maa der regnes med Electricitetspriser for mindre Værker, altsaa som for Bamdrup og Fredericia, og ansættes denne Pris, inklusive Kulspidser, til 33,5 Ø. pr. Kilowatt-Time, ville 10 og 5 Ampères Buelamper koste henholdsvis 16,3 Ø. og 19,6 Ø. pr. 1,000 Normallys i Timen. Gaspriserne i Korsør og Roskilde ere henholdsvis 5 Kr. og 3 Kr. pr. 1,000 Kubikfod Gas, og en Auerst Lampe vil derfor, inklusive Udgifter til Glødenet, koste henholdsvis 32,2 Ø. og 20,5 Ø. pr. 1,000 Normallys i Timen.

Det turde heraf fremgaa, at Gasbelysningen, naar der stilles samme Fordringer til den som til den elektriske Belysning, snarere vil medføre større aarlige Udgifter end denne. Og da der paa Roskilde og Korsør Stationer findes betydelige Rangsarbejdssteder, bør man formentlig drage Omsorg for, at disse kunne foregaa under de for Arbejdet og det ved samme beskæftigede Personale gunstigste Forhold. Det kan derfor ikke anses for heldigt at se bort fra elektriske Belysningsanlæg paa disse Stationer.

- ad 5. Naar Udvalget oplaster det Spørgsmaal, om det ikke maatte være hensigtsmæssigt at gaa over til forhøjede Perroner, da kan hertil bemærkes, at saadanne Perroner vistnok medføre nogen Bevemmelighed for de rejsende. Men paa den anden Side frembyde de Færø for disse og Ulemper i andre Henseender. Faren for de rejsende bestaar deri, at Afstanden mellem Perrontakten og Trinnet i Vogn døren er saa stor, at der er en stadig Mulighed for et Fald ned mellem Perronen og Vognene. Denne Fare kan kun forringes ved en Udflytning af Vogntrinene, hvilken Foranstaltning dog af forskellige Grunde, bl. a. af Hensyn til det internationalt vedtagne Grænseprofil for Vognmateriellets faste Dele, maatte indskrænkes til det forholdsvis ubetydelige Maal af 3 Tommer og derfor ikke være af stor Betydning. Forandringen vilde derhos medføre ikke ganske ubetydelige Udgifter.

En anden og nok saa væsentlig Indvending mod høje Perroner er, at de ville fordyre Stationsanlægene meget betydeligt. Afset fra Endestationer af den ved Helsingør anvendte Bygningsmaade kunne høje Perroner vanskelig bruges uden i Forbindelse med Tunnelundergange under eller Trappeovergange over Sporene mellem Perronerne, da de rejsende, naar de skulle begive sig fra den ene Perron til den anden, ikke uden store Ulemper kunne henvises til Ramperne for Enden af Perronerne. Derhos vilde Transporten af Kuffegods, Tilgods og Postgods, der ogsaa maa finde Sted ad Ramperne for Enden af Perronerne, blive meget besværlig. Paa de større Stationer vilde der meget