

ad 2. Om det Beløb, der paa Bilag E. til Overflagene af 30te Juni og 15de November f. A. er opført til forskellige mindre Udgifter, skal bemærkes, at det ved Projekteringen af et Arbejde er umuligt i Overslaget at medtage alle saadanne mindre Arbejder, der kunne vise sig nødvendige under Udførelsen. Til disse Arbejder maa der anslaaes et Beløb efter Skøn og i Henhold til de ved tidligere lignende Anlæg indvundne Erfaringer. Dette er ogsaa sket ved de her omhandlede Stationsudvidelser, og en Medtættelse tør ikke tilraades, saa meget mindre som der efter Medtættelsen af Summen til „Administrations- og tilfældige Udgifter“ af denne Post ikke kan paaregnes noget Beløb til Dækning af de ovennævnte Udgifter paa Stationerne.

ad 3. Naar der i Anledning af Dobbeltsporet skal bygges en ny Bro over Baarby Åa, bør den formentlig bygges som dobbeltsporet og saaledes, at det ene Brospor faar den samme Beliggenhed som det nuværende Brospor. Den eventuelle Merudgift vil nemlig fuldt ud opvejes ved den Fordel, at Arbejdet udføres saaledes, at den tilstedeværende murede Bro, hvis Konstruktion kræver store aarlige Vedligeholdelsesudgifter, kan nedrives. Skulde den nuværende Bro bibeholdes, maatte den inden føje Tid underkastes en kostelig Hovedindsættelse for at forhindre den stedfindende Nedtrængning af Vand gennem Hvelvingerne, hvad der vilde nødvendiggøre Broens Afspærring, og berede Togfærdigheden store Ulemper.

Det er derhos tvivlsomt, om der overhovedet vil kunne spares væsentligt ved at bygge Broen enkeltsporet, idet den større Afstand, der i saa Fald maatte være mellem det ny og det gamle Brospor, vilde medføre en betydelig Forøgelse af Jordarbejdet paa de tilsluttende ca. 40 Fod høje Dæmninger. Det kan i saa Henseende oplyses, at det i Aaret 1884 af daværende Oberst Hedemant udarbejdede Overflag til en enkeltsporet muret Bro ligger paa 216,000 Kr., altsaa er højere end det nu for den dobbeltsporede Bro beregnede Beløb (204,000 Kr.).

ad 4. Hvad angaar Belysningspørgsmaalet skal bemærkes, at den bedst mulige Belysning af Stationspladsen er af allerførste Betydning, navnlig paa de større Banegaarde, hvor der finder en stadig Rangering Sted saavel i Dagtimerne som i Nattimerne. En god Belysning formindsker ikke blot Faren for Mennesker og for Beskadigelse af Materiellet ved fejlagtige Sporstiftstillinger, men den fremmer ogsaa Rangeringsarbejdet og formindsker den dermed forbundne Udgift.

En tilfredsstillende ensartet Belysning af en Banegaard kræver imidlertid Anbringelsen af Belysningslegemerne i en betydelig Afstand fra Jorden (12—15 Meter), da henstaaende Vogne ellers vilde kaste saa lange Skygger, at Pladsen og eventuelt Sporene mellem Vognrækkerne, hvor en god Belysning netop er nødvendig, vilde komme til helt eller delvis at henligge i Mørke. Paa den anden Side aftager Belysningen af Planum stærkt med Lysildens Afstand fra Jorden, og Lamperne, der hænge i den nævnte Højde, maa derfor have den betydelige Lysstyrke af 1,000—1,200 Normallys, hvis Belysningen skal være tilstrækkelig. En saadan Lysstyrke kan for Tiden kun tilvejebringes ved Hjælp af den elektriske Lysbue, og selv de kraftigste Gaslamper, som de Auerste, afgive kun en Brøkdel af dette Lys. Alene af den Grund ere disse Lamper uanvendelige til Tilvejebringelse af en effektiv Belysning af Banegaardsporene. De Auerste Lamper afgive med et Gasforbrug af 3,5 Kubikfod i Timen kun ca. 60 Normallys, der, efterhaanden som Nættene blive ældre, reduceres til ca. 40.

Skulde der nu bødes paa den enkelte Lampes ringere Lysstyrke ved et større Lampeantal, maatte der for hver elektrisk Buelampe anvendes ca. 20 Gaslamper, og der maatte da mellem Sporene anbringes et forholdsvis stort Antal Lygtepæle, der vilde være en stadig Rilde til Fare for det rangerende Personale. Det maa derfor betragtes som utvivlsomt, at hvilke som helst Gaslamper i teknisk Henseende staa langt tilbage for de elektriske Buelamper til Brug ved Belysning af Banegaardspor.

Hvad den økonomiske Side af Sagen angaar, vil den Pris, hvortil Elektricitet kan produceres, i væsentlig Grad afhænge af Anlægets Natur, idet et lille Belysningsomraade med et intensvt Elektricitetsforbrug altid vil give