

Efter Lovforslaget er der til de i § 1 omhandlede Anlæg i alt fore- slaaet anvendt et Beløb af.....	3,970,000 Kr.
hvorunder ikke er indbefattet Ekspropriationsudgifter.	
Følge Bemærkningerne til Post 1 og 2 vil det nævnte Beløb være at nedfætte med	80,000 —
	<hr/>
	3,890,000 Kr.
Gennemførelsen af Planen under Post 5 til Forbedring af For- holdene ved Korsør Station vil medføre en Merudgift af	150,000 —
og af Planen under Post 6 til Forbedring af Forholdene ved Roskilde Station	120,000 —
	<hr/>
	3 alt... 4,160,000 Kr.

herunder ikke indbefattet Ekspropriationsudgifterne.

Den samlede Forøgelse af det i § 2 nævnte Beløb vil herefter blive
190,000 Kr.

Af den ovennævnte samlede Udgift vil kunne henføres:	
som Udgift til Dobbeltsporet	3,010,000 Kr.
og som Udgift til Stationsudvidelser m. m.	1,150,000 —
	<hr/>
	4,160,000 Kr.

Hørring.

Fr. Mortensen.

Til Landstingets Udvalg angående Forslag til Lov om
Elsvejebringelse af Dobbeltspor m. m. paa Banest-
rækningen Roskilde—Korsør.