

at Dampskibenes Anlægsplads maatte förlægges til det nævnte Holværk, og at der maatte anlægges et nyt Færgeleje. Gennemførelsen af denne Plan vilde medføre en Udgift af ca. 400,000 Kr., mere end den i Lovforslaget omhandlede Plan. I det jeg i øvrigt henholder mig til mine Udtalelser ved Sagens 1ste Behandling, skal jeg ifkun fremhæve, at den nye Anlægsplads for Dampskibene paa Grund af Strømforsholdene ikke vil være heldig, at der for de rejsende med Dampskibene vil kunne opnaas en Forbedring ved delvis Overdækning af Passagen til Skibene, men at Forholdene for de rejsende med Færgerne ville blive væsentlig forringede. Jeg maa saaledes fraraade Gennemførelsen af den nævnte Plan.

5. Plan til Forbedring af Forholdene paa Korsør Station efter den til Grund for Lovforslaget liggende Plan. I Udvalgsberetningen er det fremhævet, at Stationsforholdene ved Korsør efter den sidstnævnte Plan næppe ville føre til en heldig Ordning. Efter den fornævnte Overvejelse, som Sagen har været undergivet, er man kommen til det Resultat, at man vil opnaa en væsentlig Forbedring ved at opføre en større, cirkulair Lokomotivremisse paa det Areal, der er beliggende mellem Stationens nordlige Ende og Rampen til den projekterede Viadukt til Halstovvejen. Til Lokomotivremissen hører Opholdslokaler for Lokomotivpersonalet, Kulgaard m. m. De ældre Remisser ville da kunne sløffes, hvorved der vil vindes Plads til en betydelig Sporudvidelse paa selve Stationens Grund, hvortil der allerede nu er Trang. Sporene ville komme til at ligge heldigt saavel til Brug som Ranger- og Depotspor som til Læsespor med tilhørende Læseveje. De Spor, der navnlig ville komme de lokale Forsendelser til gode, ville paa denne Maade faa en for Byen og dens Omland meget bekvem Beliggenhed langs den bevarede Del af Vejen til Halstov. Man skal derhos foreslaa at erhverve Hotel Store Bælts Bygning, hvilken er opført paa en Statsbanerne tilhørende Grund; man vil derved paa en forholdsvis billig Maade komme i Besiddelse af passende Lokaler, der uden væsentlige Forandringer kunne finde Anvendelse navnlig som Lokaler for Togpersonalet, som nu i stor Udstrækning er henvist til at søge Ophold paa Stationen, saavel ved Dag som ved Nat. De ganske utilstrækkelige Opholdslokaler for Togpersonalet, som nu forefindes, ville bortfalde ved Nedbrydningen paa den ældre Stationsplads. — Gennemførelsen af den oven for fremstillede Forandring i den oprindelige Plan vil medføre en Merudgift af 150,000 Kr., hvori er indbefattet Udgiften til Erhvervelse af Hotelbygningen (ca. 30,000 Kr.)

Saafernt man gennemfører den nævnte Forandring i Planen, vil Flytning af Remisserne lede til en Forringelse af Rangering m. m. over den Vej, der fører tværs over Stationen fra Halstovvejen til det trekantede Areal mellem Stationen og Færgelejerne. Ulemperne for Beboerne af de herboerende Bygninger ville derved blive formindskede, og det vil derfor formentlig blive forvarligt at opgive den tidligere paatænkte Ekspropriation af det omhandlede Areal med derpaa staaende Bygninger. Udgiften til Ekspropriation vilde derved blive forringet med 183,000 Kr. Paa den anden Side vil Forandringen i Planen medføre en forøget Udgift til Ekspropriation af Areal til Remisse til Beløb 41,000 Kr., hvorefter Besparelsen i Ekspropriations-Udgift i alt vil andrage 142,000 Kr.

6. Plan til Nedlæggelse af den nuværende Overførsel over Roskilde Station for Røge Landevej og dens Erstatning ved en Viadukt under Banen. Fra Roskilde Byraad er der fremkommet Anmodning om en saadan Tunnelpassage for Røge Landevej, og da der herved vil opnaas et væsentligt Gode for Stationen, har man ment at kunne bringe den nævnte Foranstaltning i Forslag. Tunnelen ønskes af Byraadet anlagt ca. 400 Fod længere mod Vest end Stedet for den nuværende Niveau-Overførsel; paa Planen er der Syd for Banen vist 2 Forbindelsesveje med Røge Landevej, hvilket er sket efter Byraadets Ønske, men Anlægget af den ene af disse Forbindelsesveje bliver Statsbanerne uvedkommende. Ved Gennemførelsen af den ovennævnte Foranstaltning vil Udgiften til Roskilde Station blive forøget med 120,000 Kr.