

**Bilag 1.**

Indenrigsministeriet. Kjøbenhavn, den 17de December 1896.

I Henhold til den Konference, som jeg har haft med det ovede Udvalg, tillader jeg mig herved at fremsende:

1. Overflag med Bilag A.—F. over Udgifterne ved Anlæg af et 2det Spor mellem Roskilde og Korsør, hvorefter disse Udgifter andrage . . 3,070,000 Kr. Under Post 10 er „Administration og tilfældige Udgifter“ beregnede med 7 pCt. til 202,560 Kr., men da Arbejderne agtes udførte af Statsbanedriften, ville Udgifterne kunne beregnes med 5 pCt., og den samlede Sum saaledes nedsættes med (afr.) . . . 60,000 —  
3,010,000 Kr.

Ekspropriationsudgifterne vedrørende Dobbeltsporret ere anslaaede til 131,300 Kr., jfr. Bilag F.

2. Overflag over Udgifter til Stationsudvidelser m. m., der ikke ere optagne i Overflaget under Post 1, og som andrage . . . . . 900,000 Kr. hvilken Sum for „Administration og tilfældige Udgifter“, jfr. det under 1. bemærkede, kan nedsættes med (afr.) . . . . . 20,000 —  
880,000 Kr.

Da Ekspropriationsudgifterne for det samlede Anlæg ere anslaaede til 520,000 Kr., jfr. Bilag G., og for de under 1. omhandlede Arbejder til 131,300 Kr., jfr. Bilag F., ville Ekspropriationsudgifterne for de under 2 omhandlede Arbejder være at anslaa til 388,700 Kr.

3. Oversigt over Udgifter ved Stationsudvidelser paa Strækningen Roskilde—Korsør i Tidrummet fra Statens Overtagelse af de fjællandste Jærnbaner i 1880 til Udgangen af Driftsaaret 1895—96. Herefter have de nævnte Udgifter i alt udgjort 794,251 Kr. 45 Ø. eller gennemsnitlig aarlig ifkun 49,600 Kr. (for Roskilde Station ifkun 6,200 Kr. og for Korsør 11,000 Kr.)
4. Skitse-Plan til en Flytning af Korsør Station. Denne Plan er udarbejdet i Henhold til de Udtalelser om en Flytning af Stationen, som findes i den af Landstingsudvalget i forrige Samling under 20de April d. A. afgivne Beretning. Som det vil ses, gaar Planen ud paa at forelægge Stations-Hovedbygningen til Terrainet udfor Havnens nordre Bolværk, hvoraf maatte følge,