

En nærmere Fremstilling og Begrundelse af en Plan, hvilende paa denne Opfattelse af Sagen, har jeg, som Medlem af Udvalget, fremsat for Tinget i den Beretning, der findes i Rigsdagstidenden for 1895—96, Tillæg B., Spalte 2025 og fig. Som Supplement til den der givne Motivering af Planen skal jeg her kun anføre, at denne ikke er et Udslag af en nylig undfangen Ide, men tværtimod er saa gammel som fra Midten af 60'erne, idet den samlede Lovgivningsmagt allerede den Gang godkendte en lignende ved Loven af 9de Februar 1866.

Følge dette — af Udvalgets Medlemmer — for mig ejendommelige Grundsyn paa denne Sag, maa jeg principaliter være Modstander saavel af det forelagte Forslag, som af et hvilket som helst Forslag, der eventuelt maatte fremkomme paa Basis af de af Flertallet stillede Ændringsforslag. Naar jeg desuagtet ikke stiller Forslag om Forfastelse af Regeringsforslaget, saa er det for det første, fordi et saadant Forslag fra et enkelt Udvalgsmedlem ikke vilde have nogen Sandsynlighed for at faa et blot tilnærmelsesvis tilstrækkeligt Antal Stemmer i Tinget, og for det andet fordi det næppe vilde være rigtigt at yde positive Bidrag til at afbryde en Forhandling, om hvilken der maaske dog endnu kan være et svagt Haab om, at den inden sin endelige Afslutning kan give et heldigt Resultat. — Uagtet det finansielle Krav efter et Forslag som det, der fremkom efter Vedtagelsen af det 2det Mindretals (Sunns) Ændringsforslag, efter min Mening vilde blive noget større end nødvendigt til Udvikling af denne Linie, kan jeg dog subsidiært slutte mig til et saadant og altsaa ogsaa subsidiært til de af dette Mindretal stillede Ændringsforslag; jeg kan det, nærmest fordi jeg antager, at de der foreslaaede Forandringer ved Korsør Station og Havn vilde være heldige, selv om den af mig anbefalede Ordning blev etableret.

§ Henhold til foranstaaende stilles følgende

Ændringsforslag.

Af Flertallet (Ablefeldt-Saurvigen, N. B. Breinholt, Frijs-Frijsenborg, Hedemann, Jensen-Stengaarden, Koch, Madsen-Mygdal, C. Moltke og Steel):

Til § 1.

1) Efter Ordet „ved“ i 2den Linie udgaar Resten af Stykket og erstattes med: „Stationerne Roskilde, Biby, Borup, Ringsted, Sorø, Slagelse, Forlev og Svendstrup at udføre de deraf følgende Forandringer og Udvidelser. Ombannelsen af Korsør Station ordnes ved særlig Lov.“

Af Indenrigsministeren, tiltraadt af Udvalget:

Til § 2.

2) Summen 3,970,000 Kr. forhøjes med 120,000 Kr. (Biadukt for Røge Landevej ved Roskilde Station).

Af Flertallet under Nr 1:

3) § 2den Linie forandres Tallet „3,970,000 Kr.“ til „3,545,000 Kr.“.

4) Til Paragraffen føjes et nyt Punktum:

„Af denne Sum kan i hvert af de 2 nærmest følgende Finansaar anvendes indtil 1,500,000 Kr., Resten i Finansaaret 1899—1900.“

Af N. B. Breinholt:

Til § 5.

5) § 1ste og 2den Linie ændres Ordene: „De Udgifter, Eftersproprationsudgifterne,“ til: „Af de Udgifter, som ville medgaa til de i denne Lov omhandlede Anlæg, kunne Udgifterne til Dobbeltsporet, der ere anslaaede til 3,000,000 Kr. foruden Eftersproprationsudgifter,“.