

hedsgrænsen, kan denne Antagelse muligens have sin Rod i den Nervøsitet, der maasse nok raader i den paagældende Linies Betjening, men som af kyndige skrives paa Konto: det forestrebne uheldige Krydsningsreglement.

Mindretallet har over for Landstinget fremstillet Resultatet af sine Undersøgelser af dette Forhold paa 3 Tabler, hvoraf I. fremstiller Togkrydsningen, som den nu foregaar paa Strækningen Roskilde—Korsør, og II. fremstiller en Krydsningsplan, som kunde tænkes gennemført, efter at de nu færende blandede Tog vare afløste af det samme Antal Persontog, og der var indlagt 4 ny Godstog fra hver Side til Erstatning for Godstogafdelingen af de blandede Tog. Om denne Afstilling mellem rene Persontog og rene Godstog, som gennem Persontogenes stærkt forførte Køretilid aabner betydelige Muligheder for stærkere Udnyttelse af Banelinierne, er der at bemærke, at der i et andet Særnbanelovforslag, som foreligger Landstinget, er afgivet officiel Erklæring, der stiller Afstillingen i Udsigt fra det Tidspunkt, da Kjøbenhavns ny Godsbanegaard vel senest om to Aar aabnes. Og saa vist, som dette er i høj Grad i Banernes Interesse igennem den stærkere Udnyttelse af Anlægget og Anlægskapitalen, vil det i en iøjnefaldende Grad tjene Publikums Interesse ved at forlorte Køretiliden. Dette sidste har ikke kunnet fremstilles i tilnærmelsesvis berettiget Grad paa Plan II., fordi den holder sig ganske til den nugældende Køreplan, for at der ikke ud fra en Afvigelse i saa Henseende med et Skin af Ret skulde kunne indvindes, at de historiske Afgangs- og Ankomsttider ikke havde kunnet holdes; men alligevel fremgaar der af denne i saa høj Grad jordbundne Overgang til rene Persontog for de rejsende, og da ogsaa for Banernes Personel og Materiel, en Tidsbesparelse af 25 pCt. af den hidtidige Køretilid, idet de 16 personførende Tog, 8 fra hver Side, nu bruge en samlet Køretilid af $39\frac{3}{4}$ Time, medens de samme 16 Tog paa Plan II., som Persontog, bruge $29\frac{1}{2}$ Time.

Dette overbeviste Mindretallet om, at der for saa vidt ikke burde være Tale om et Dobbeltspors Fornuddighed, førend Udnyt-

telsen af Banelinien er naaet adskillige Stridt længere frem og navnlig ikke, førend man har gennemført Afstillingen mellem Persontog og Godstog fuldt ud, hvorefter der endda vil være en stor Mulighed tilbage gennem Udnyttelsen af Nattimerne og en langt stærkere Udnyttelse af de tidlige Morgentimer og de sene Aftentimer end nu finder Sted; i denne Henseende burde formentlig ogsaa Statsbanerne komme Samfundets Bier til Hjælp i Nutidens af Konkurrencen paatvungne Tilbøjelighed til at virke i Kalde i et større Antal af Døgnets Timer end før var nødvendigt.

Men en Overvejelse af Sandsynligheden for en stærkt stigende saavel Person- som Godstrafik i Løbet af saa Aar som en Virkning af de mange Stats- og Privatbaner, der efterhaanden træde ud i Livet, og maasse ogsaa af den ny Takstlov har vist Mindretallet, at det maasse nok vil være klogt at være beredt paa en stærkt forøget Toggang, og af saadanne Forsigtighedshensyn foreslaas det derfor at anlægge Dobbeltspor paa Strækningen Roskilde—Køngsted, $4\frac{1}{2}$ Mil af de i alt $10\frac{1}{4}$ Mil fra Roskilde til Korsør. For da at overse, hvilken Toggang der da kunde finde Sted, udarbejdedes Krydsningsplan III. for Strækningen Ringsted—Korsør, som uagtet ogsaa den er bundet ved den nuværende Køreplan og derhos har renset Nattimerne fra Kl. 1 til henimod 5 for Toggang, dog indeholder — foruden 5 Godstog fra hver Side ligesom Plan I. og II. — 9 (i Stedet for før 8) Persontog fra hver Side, saa at denne Køreplan vil tillade at køre fra Kjøbenhavn til Korsør og vice versa omtrent hveranden Time fra Kl. 5—6 Morgen til 9—10 Aften. En saadan Toggang vil muliggøre at naa Danmarks yderste Tule, hvad enten man tænker paa Tisted eller Stagen, samme Dag som man er afgaaet fra Kjøbenhavn, og vil tillade fra Kjøbenhavn at aflægge Odense et 7 Timers Besøg og dog at returnere indenfor samme Døgn, men saa vidt burde vi vel ogsaa naa inden Aarhundredets Udgang.

Under Hensyn til saadan Binding for Publikum og Banerne og for at sikre Fremtiden foreslaar altsaa Mindretallet,