

imod denne Foranstaltning, indser Udvalgets Flertal ikke Nødvendigheden af dette kostbare Anlæg.

I den som Bilag 1 aftrykte Skrivelse har Indenrigsministeriet under Post 5 og 6 stillet Forslag til ny Bevillinger paa henholdsvis 150,000 Kr. og 120,000 Kr. Hvad den første af disse Udgifter angaar, antager Udvalget, at den foreløbig maa bortfalde, naar man overhovedet udfylder Ordningen af Forholdene paa Korsør Station; Udvalget skal henstille, at man ved den endelige Ordning enten beholder de nuværende Remiser paa Korsør Station, da de Spor, som allerede findes her, vistnok ville vise sig tilstrækkelige, naar Stationen hovedsagelig kun skal betjene den lokale Godstrafik, og for saa vidt en Flytning af Remiserne skulde blive nødvendig, antager man, at Pladsen Best for de nuværende Hovedspor mellem Banegaarden og den paatænkte ny Personstation vil være bekvemmere for den ny Remise, hvorved Ekspropriationen af det store Areal mellem Stationens Nordende og Rampen til den projekterede Viadukt til Høstovvejen kan undgaaes.

Den anden af de ovennævnte Udgifter vedrører Nedlæggelsen af den nuværende Overkørsel over Roskilde Station for Røge Landevej og dens Erstatning ved en Viadukt under Banen. Dette af Ministeren stillede Forslag er tiltraadt af Udvalget, særligt af Hensyn til den derom fra Roskilde Byraad fremkomne Anmodning.

I det med Lovforslaget fulgte Overslag ere Udgifterne under Post 1—9 anslaaede til 3,709,540 Kr. Naar herfra drages:

Kr.

- | | |
|--|----------|
| a. Hvad der paa de specielle Overslag er opført som Udgifter ved Korsør Station, uafhængige af Dobbeltsporet | 284,220. |
| b. De af Udvalgets Flertal foreslaede Rægtelser af: | |
| 2 Trappeviadukter ved Roskilde Station | 30,000. |
| Perrontunnel ved Roskilde Station | 45,000. |
| Perrontunnel ved Slagelse Station | 45,000. |

c. Den af Udvalgets Flertal foreslaede Nedsettelse af „forskellige mindre Udgifter“ ved Stationerne 16,720.

og der paa den anden Side tilægges:

- | | |
|---|------------|
| d. For Viadukten under Banen ved Roskilde Station | 120,000 |
| udkommer til Rest for de nævnte Poster 1—9 | 3,408,600 |
| Hertil lægges som Post 10, Administrations- og tilfældige Udgifter 4 pCt. | 136,400. |
| hvorved fremkommer et samlet Beløb af | 3,545,000. |
- hvertil altsaa det i Lovforslagets § 2 forlangte Beløb nedsettes.

Da Udvalgets Flertal som oven for nævnt formener, at Anlægget af Dobbeltsporet m. m. bør betragtes som en Udvidelse af de bestaaende Anlæg, stiller det under Nr. 4 og Nr. 6 Endringsforslag, hvor- efter der af de til Anlægget medgaaende Beløb i hvert af de 2 nærmeste Finansaar kan udgives indtil 1½ Million Kr., Resten i Finansaaaret 1899—1900, hvoraf følger, at Lovforslagets § 5 udgaar.

Et Mindretal (Breinholt), som ikke deler denne Ansættelse, stiller under Nr. 5 særligt Forslag til § 5.

Efter at et andet Mindretal (Willars Lunn) i Samlingen 1895—96 havde været Deltager i Afgivelsen af den Beretning, som afsluttede Udvalgsbehandlingen af nærværende Lovforslag, og hvori det hedder: „at de i Motiverne anførte Grunde tale for Betimeligheden af, at den sjællandske Vestbane nu i sin hele Længde forsynes med Dobbeltspor“, opstod der hos samme paa ydre Foranledning Tvivl om Nødvendigheden af det gennemførte Anlæg, og et nærmere Studium af Toggangen paa den omhandlede Banestrækning bragte da Mindretallet den Opfattelse, at Krydsningsmulighederne ingenlunde kan siges at være udtømte, og naar Bemærkningerne til Lovforslaget gaa ud fra den Antagelse, at man i dette Forhold har naaet Sikker-