

hvorved Indenrigsministeriet opfordres til at lade de her omhandlede Forhold nærmere undersøge og derefter at forelægge et nyt Lovforslag om Ordningen af Stationsforholdene ved Korsør. Udvalget har tænkt sig en saadan Løsning, hvorved den nuværende Banegaard i væsentlig uforandret Skikkelse bevares som Godsstation, hovedsagelig for den lokale Trafik, at Godstrafikken til Færgerne lettes ved Anlægget af Dobbeltspor til det nordre Færgeleje (hvilket Anlæg indbefattes i den Bevilling, som Udvalget foreslaar givet allerede nu), og at der ved de søndre Færgelejer opføres en mindre Station med Venteværelser og Billetkontor m. m. for de med Dampskibene og fra Korsør By og Omegn kommende rejsende, idet man antager, at den for Tiden betvemme Afgang til og fra Færgerne for gennemgaaende rejsende herved i det væsentlige kan bevares.

I sin Beretning af 20de April 1896 henledte Udvalget Opmærksomheden paa, at det forelagte Lovforslag ikke alene havde medtaget, hvad Tilvejebringelsen af Dobbeltsporet med Nødvendighed fører med sig, men tillige Forandringer paa saa godt som alle Stationer, til Dels uafhængige af Dobbeltsporet. I den som Bilag 1 medfølgende Skrivelse har Indenrigsministeriet sondret mellem disse Udgifter, saaledes at Punkt 1 omfatter de Udgifter, som følge af Dobbeltsporet, og Punkt 2 de Udgifter til Stationsudvidelser, som desuden ønskes foretagne. Udvalget erkender det naturlige i, at Administrationen ønsker at foretage disse Udvidelser samtidig med, at de ved Dobbeltsporet foranledigede Arbejder udføres og vil ikke modsætte sig Bevillingen hertil, men hele Udvalget er enigt om, at disse Udgifter ikke — som foreslaaet i Lovforslagets § 5 — bør dækkes ved Optagelse af Statslaan, men derimod bør afholdes af Aarets Driftsindtægt. Hvad derimod Tilvejebringelsen af Pengemidler til selve Anlægget af Dobbeltsporet angaar, er Udvalget ikke fuldt enigt, idet Flertallet formener, at disse Udgifter ogsaa bør regnes til Udvidelse af de bestaaende Anlæg og derfor bør afholdes af Driftsindtægten, medens et Mindretal betragter An-

lægget af Dobbeltsporet som et nyt Anlæg og derfor for saa vidt tiltræder Regeringens Forslag om Tilvejebringelsen af Pengene ved Statslaan.

Udvalget havde endvidere i Sjor henledet Opmærksomheden paa, om der ikke paa forskellige Poster i Overflaget kunde spares nogle Beløb, og det vil ses af Bilag 1, at Indenrigsministeriet har nedsat det til Administration og tilfældige Udgifter anslaaede Beløb — Post 10 i Overflaget — fra 7 til 5 pCt., hvorimod Ministeriet i sin Skrivelse af 17de Februar d. A. (aftrykt som Bilag 2) udtaler, at det ikke tror at kunne ned sætte Beløbet yderligere. Udvalget har dog forment, at den omhandlede Post kunde ned sættes til 4 pCt. af de tidligere i Overflaget anførte Beløb, henset til, dels at de i Overflaget anførte Enhedspriser for de forskellige Arbejder hvarere ere ansatte for højt end for lavt og dels til at den tilsvarende Udgiftspost paa det endelige Regnskab for forskellige af det sjællandske Jærnbanelsekselskab anlagte Baner, naar Ekspropriationen ikke medregnes, har bevæget sig mellem 1,4 og knap 4 pCt. Ved Opstillingen af Vædringsforslag Nr. 3 til Lovforslagets § 2 er Udvalget derfor gaaet ud fra dette Procenttal af det iøvrigt til Arbejdet anslaaede Beløb.

Paa de Overflag, som fulgte med Ministeriets Skrivelse af 17de December f. A. er der til „forskellige mindre Udgifter“ ved Stationsforandringer opført kalkulatoriske Beløb, der bevæge sig op indtil 14 pCt. af den anslaaede Udgift. Udvalget tror ogsaa her, trods Udtalelsen under Punkt 2 i Bilag 2, at der kan foretages en Nedsættelse, saaledes som antydet neden for under Litra c.

Af de ved Stationerne opførte Udgifter foreslaar Udvalgets Flertal at nægte Beløbene til 2 Trappeviadukter ved Roskilde Station (30,000 Kr.) og Perrontunneler ved Roskilde og Slagelse Stationer (90,000 Kr.) For saa vidt man kunde være kommet til at genindsøre ophøjede Perroner ved Roskilde Station, vilde maaste flere af Udvalgets Medlemmer være gaaet med til Anlægget af Perrontunnel ved denne Station, men da Ministeriet i sin Skrivelse af 17de Februar d. A. udtaler sig