

LIII.

Betænkning

over

Forflag til Lov om Tilvejebringelse af Dobbeltspor m. m. paa
Banestrækningen Roskilde—Korsør.

(Udgiven af Landstingets Udvalg den 15de Marts 1897.)

Det Landstinget i Aar forelagte Lovforflag er enslydende med det, som i forrige Samling blev forelagt om samme Genstand, men som ikke naaede til 2den Behandling, idet det om Lovforflaget nedsatte Udvalg paa Grund af Tidens Knaphed kun afgav en Beretning (Tillæg B. Sp. 2025—2046), hvori Udvalget vel erkendte Betimeligheden af, at den sjællandske Vestbane nu i hele sin Længde forsynes med Dobbeltspor, men samtidig henledte Opmærksomheden paa flere Spørgsmaal, som efter Udvalgets Formening kunde trænge til nærmere Overvejelse.

Forrest blandt disse fremhævede Udvalget det ønskelige i at komme til en anden Ordning af Banegaardsforholdene ved Korsør, saaledes at Stationen paa en heldigere Maade end hidtil kunde fyldestgøre de Krav, der kunne stilles til den efter den Udvikling, som Forholdene nu have taget, særlig ved Dampfærgernes Indførelse. I Skrivelse af 17de Decemher f. A. (aftrykt som Bilag I til nærværende Betænkning) har Indenrigsministeriet udtalt sig om dette

Spørgsmaal under Punkt 4; men uagtet Ministeriet heri fraraader Gennemførelsen af en saadan Plan, har Udvalgets Flertal ikke kunnet opgibe den, fordi den formentlig paa en simpel Maade letter Betjeningen af de rejsende, saa vel fra Færgerne som fra Dampskibene og fra Korsør By, og tillige omfatter Anlægget af endnu et Dampfærgeleje, hvad man maa anse for særdeles ønskeligt for selv under ugunstige Forhold altid at kunne være i Stand til at besørge den stadig voksende Trafik med Færgerne. Da Udvalget imidlertid ikke kan bestemme de Udgifter, som ville følge med en saadan Ordning, og da Ministeriets ovennævnte Skrivelse kun summarisk angiver, at Udgiften vil forøges med ca. 400,000 Kr., og da Tilvejebringelsen af et detailleret Overslag vilde medtage en saa lang Tid, at det ikke vilde blive muligt at gennemføre Lovforflaget i denne Samling, er Udvalgets Flertal enedes om, medens det indstiller Anlægget af selve Dobbeltsporet fra Roskilde til Korsør til Vedtagelse, at foreslaa saadanne Ændringsforflag til Lovforflagets § 1,