

79. Fra Bestyrelserne for Horsens Haandværkerforening og Handelsforening om, at den foreslaaede ny Toldbod paa Horsens Jærnbanestation straks maa blive tilstrækkelig stor til fuld Told ekspedition. (Indbragt den 1ste Februar 1897 af Folketingsmanden for Standerborg Amts 1ste Valgkreds, Wulff.)

3 Februar Maaned 1896 androg Horsens Handelsforening hos Generaldirektoratet for Skattevæsenet om, at Udvidelsen af Toldpatshuset paa Jærnbanen maatte blive saaledes, at fuld Told ekspedition af alle til Horsens med Jærnbanen sendte Varer kunde foregaa der. Dette Ønske er imidlertid ikke blevet taget til Følge i det paa Finanslovsforslaget for 1897—98 optagne Forslag om Bygningen af et helt nyt Toldpatshus paa Horsens Jærnbanestation, idet dette kun vil blive ubetydeligt større end de nuværende Lokaler. Dette er saa meget uheldigere, som der da er allfor ringe Plads paa den for et halvt Hundrede Aar siden ved Havnen byggede Toldbod, der derhos er saa lavt beliggende, at den ved Høvsande er udsat for Indtrængen af Vand i de underste Lokaler, saa at Varemottagere, paa hvis Risiko Varerne henligge, endog have fundet sig foranledigede til at tegne Assurance mod denne Fare. Fremhæves kan det ogsaa, at det er i højeste Grad til Ulempe og Besvær at skulle fortolde de fleste Varer, der komme med Banen, enten paa begge Toldboder eller paa Toldboden ved Havnen, ligesom det paa Grund heraf tager en utilladelig lang Tid, inden en Mottager kan komme i Besiddelse af sine Varer; eksempelvis har det taget 1½ Døgn for en Mottager at faa fra Banen gennem Toldboden udelivered Varer, der ere komne som Gods og have været ca. 18 Timer under Besj fra det indre af Tyskland. Ogsaa Udgifter medfører denne Ordning for Varemottagerne, idet de skulle bære Omkostningerne ved Transporten fra Jærnbanen til Toldboden ved Havnen. Alle disse Ulemper og Ubegneligheder vilde bortfalde, naar fuld Told ekspedition kunde ske saavel paa Havnetoldboden som ved Jærnbanestationen, og Bekostningen for Staten derved vilde kun være forholdsvis ringe, idet i saa Tilfælde formentlig den nuværende Toldbod ved Havnen i en overfluelig Fremtid vilde være tilstrækkelig for Trafikken. Endelig mene Andragerne, at det vilde være forholdsvis langt billigere for Staten straks at bygge den projekterede Toldbod ved Jærnbanestationen tilstrækkelig stor til fuld Told ekspedition af alle med Jærnbanen til Horsens kommende toldpligtige Varer, hvortil et Areal af 8—900 □ Alen ville udkræves, end at bygge den, som foreslaaet, med et Areal af 4—500 □ Alen, idet man da snart vil blive nødt til at ombygge og udvide den. — Saafremt ikke dette Andragende skulde kunne bevilges, bedes om, at hele Byggeriet maa blive udsat og Sagen opsat til fornøjet Undersøgelse.

Udvalget foreslaar Andragendet henvist til Finansministeren.