

58. Fra Fiskere i Overby og Yderby paa Sjællands Odde om Anlæg af en Fiskerihavn ved den nordre Side af Sjællands Odde. (Indbragt den 21de December 1896 af Folketingsmanden for Holbæk Amts 5te Valgkreds, P. Madsen.)

Det er et ikke ringe og ofte farefuldt Arbejde for Fiskerbefolkningen ved Sjællands Odde blot at faa sine Vaade til og fra Land, ligesom de smaa Vaade, som maa benyttes der, ofte lide betydelige Bestagelser derved. Sævnlig maa Fiskerne, naar Vinden fra Land pludselig rejser sig til en Storm, saa det er umuligt for dem med deres smaa Vaade at trydse op mod Vinden, fra Fiskepladsen saa hurtig som mulig ty til Land, hvor det bedst kan træffe sig, for dog at redde Livet. I saadanne Tilfælde føles selvfølgelig stærkest Savnet af en Havn ved Oddens Nordside. Men ogsaa over for Udbyttet af Fiskeriet vilde Anlægget af en saadan Havn være af særdeles stor Betydning. Nu kunne Egnens Fiskere kun drive dette i Nærheden af Kysten og til enkelte Tider af Maret. Ikke saa sjældent hænder det, at de i den bedste Fiskeetid ikke kunne komme ud, fordi Vind og Sø staa lige paa Land, medens de samtidig maa se paa, at Fiskere andetsteds fra, der ere saa heldige at have en Havn, tage god Fangst paa Stedet, ligesom de maa lade deres egne Fiske-redstaber staa flere Dage derude udsatte for haardt Vejr og for at blive ødelagte eller bortdrevne. Endvidere lide ogsaa Uffætningsforholdene for Fangsten meget ved Savnet af en Havn. Ingen Døfberbaade kunne nemlig ligge ud for den aabne Kyst og vente paa Fragt, og naar Fangsten stal affendes over Land, bevirker den affides Beliggenhed, at Briserne blive meget smaa, ja kommer en god Fangst, er det ofte endog ikke muligt at faa den affat her hjemme. I det Andragerne endelig fremhæve, at der paa den omtrent bestandig isfri Nordside af Sjællands Odde efter anstillede Undersøgelser er gode naturlige Betingelser for et Havneanlæg og tillige for et rigeligt Fiskeri, både de Kegering og Rigsdag om gennem Anlægget af en Fiskerihavn der at træffe en Foranstaltning, som vil være til Gavn ikke alene for Egnens Fiskerbefolkning, men ogsaa for de mange Fiskere, der andetsteds fra komme dertil, ja for Samfundet i dets Helhed.

Udvalget foreslaar Andragendet henvist til Indenrigsministerens Overvejelse.

59. Fra Beboere i Rørbæk og Omegn om, at Rørbæk Billetsalgsted paa Hobro—Vøglørbanen maa blive udvidet til Holdeplads med fuld Godstrafik. (Indbragt den 7de Januar 1897 af Folketingsmanden for Ribe Amts 2den Valgkreds, Bluhme.)

Gennem Store Rørbæk, der ligger ca. $\frac{5}{4}$ Mil fra Hobro, gaar den gamle, godt vedligeholdt Hobro—Ribe Landevej, og i Byen mødes tillige Veje fra Ost og Vest. Det har derfor altid været forudsat, at den første Station paa Hobro—Vøglørbanen skulde lægges her, og ud fra denne udtrykkelig udtalte Forudsætning var det, at den Nord for Rørbæk liggende Haverslev—Brørstrup og Ravnkilde Kommune gif ind paa at tegne Bidrag til Banens Anlæg. Den ved Banens Uffættning fungerende Ingeniør og den fgl. Kommissarius holdt imidlertid trods alle Indsigelser paa, at Stationen skulde lægges ved Døstrup, $\frac{3}{4}$ Mil fra Hobro. Som Grund hertil blev anført, at Terrainforholdene ikke vare gode ved Rørbæk, at der for Stationens Anlæg ved Døstrup forelaa to Andragender med 252 Underkrifter, samt at Døstrup Station kom til at ligge ved Rørbæk—Hobro Vejen. Denne Vej er imidlertid en privat og uindlastet samt daarlig og meget baltet Vej, ligesom der over for de nævnte Andragender kan stilles, at der samtidig var indgivet et Andragende med 400 Underkrifter om, at Stationen maatte blive lagt ved Rørbæk, og hvad angaar Terrainforholdene ved Rørbæk, vare de ikke tilstrækkelig undersøgte. Da det ikke lykkedes at gøre Indtryk paa den fgl. Kommissarius og Besigtigelseskommissionen, blev der ved en Deputation paa Egnens Vegne indgivet et Andragende til Indenrigsministeren om at faa Stationen anlagt ved Rørbæk. Herfor udtalte den senere udsendte Ekspropriationskommission med dens Formand, Generalmajor Hedemann, sig ogsaa, og der blev eksproprieret Jord til fuld Station. Denne Kommissions Indstilling blev imidlertid forkastet og efter Indstilling af den fgl. Kommissarius, Gehejmekonferentsraad Rosenørn, bestemt, at der kun skulde være Billetsalgsted ved Rørbæk. Paa et nyt Andragende om Godstrafik i Rørbæk, saaledes at Beboerne deltog i Udgifterne ved Billetsalgstedets Udvidelse, blev slet intet Svar givet, og bestemt Afslag blev givet af Generaldirektoratet for Statsbanerne paa et